

+ СКАНВОРА

# pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

2 (41) 2011

# 2



RENAULT CAPTUR

## PEUGEOT 308 – 2011 "МИНИАТЮРА"



**Buick VERANO**  
"ШОУРУМ"

**MB C-CLASSE**  
"ШОУРУМ"

**ТЮНИНГ**  
GRAF WECKERLE  
COBRA: JEEP CHEROKEE  
HAMANN: BMW 5 (M)  
BRABUS: ECO POWERXTRA  
**MANSORY: PORSCHE CAYENNE**

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА



АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ



АКБ ВСЕХ ТИПОВ  
от 35 Ah до 235 Ah

## Hyundai Veloster "ШОУРУМ"



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН: ТОО "АВТО-ПРОДУКТ"

Тел.: (727) 234-93-13, 235-92-71, факс: (727) 235-92-04

BP VISCO – Партнер Чемпионата КХЛ 2010/2011



## Есть лучший способ очистить двигатель

Для тех, кто хочет всегда быть уверенным в исправности своего автомобиля, инженеры компании BP разработали новое моторное масло BP Visco с инновационной системой очистки двигателя CleanGuard™.



**visco**  
МОТОРНЫЕ МАСЛА





### “ШОУРУМ”

Hyundai Veloster  
MB C-Class 2011  
Buik Verano - 2011

6 стр.  
12 стр.  
18 стр.



### “АВТОМАРКЕТ”

Продажи автодилеров

10 стр.

### “ТРАНСФОРМЕРЫ”

Renault Captur

16 стр.



### “ТЮНИНГ”

Graf Weckerle  
Cobra: Jeep Cherokee  
Hamann: BMW 5 (M)  
Brabus: Eco PowerXtra D6S  
Mansory: Porsche Cayenne

22 стр.  
24 стр.  
24 стр.  
25 стр.  
25 стр.

### “МИНИАТЮРА”

Peugeot 308

26 стр.

### “КРАШ-ТЕСТ”

Итоги 2010 года

29 стр.

### “Автомаркет”

“Нано-технологии”

30 стр.

### “АВТОСПОРТ WRC”

“Новости команд”

30 стр.

### “АВТОСПОРТ F-1”

“Новости, слухи...”

32 стр.

### “ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ”

Д. Петрухин:  
Россия, Монголия, Япония

36 стр.



Качественные автомобильные чехлы с установкой



Профессиональная перетяжка спортивных сидений



Разработка эксклюзивного дизайна салона



Частичная замена протертых деталей



Реставрация порошковой основы



Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей



Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники



Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. Благодаря оригинальным техническим решениям, все работы по изготовлению и установке чехлов будут проведены быстро, качественно и профессионально. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

## СВОИ ГРУЗОВИКИ И АВТОБУСЫ!



Фото: пресс-служба ИМК "Астана-Моторс"

В Казахстане на базе мощностей группы компаний «Astana motors» открылся завод по сборке грузовых автомобилей и автобусов Hyundai. В начале февраля состоялась торжественная церемония открытия сборочного предприятия в Талгарском районе Алматинской области. Данный проект реализован в рамках договоренностей, достигнутых во время официального визита Президента РК в Южную Корею в апреле 2010 года. На открытие прибыл вице-президент компании «Hyundai Motor Company» Гарри Чой, который и вручил президенту компании «Astana motors» господину Смагулову сертификат, подтверждающий право на сборку автомобилей под торговой маркой «Hyundai».

Как заявил Нурлан Смагулов, сборка автомобилей и автобусов «Hyundai» в

Казахстане позволит уменьшить их себестоимость в среднем на 25%. Кроме этого, он сообщил, что в течение пяти лет за счет комплектации собираемых автомобилей отечественным навесным оборудованием (бортовых кузовов, рефрижераторов, фургонов, изотермических будок) уровень локализации сборки планируется довести до 30%.

В планах компании выйти в течение трех лет на проектную мощность в 1000 единиц в год, то есть в два раза больше запланированного на начальном этапе производства. Инвестиции в проект составили около 3 млн долларов, 2,3 млн из которых – заемные средства. Проект осуществляется при финансовой поддержке АО «Народный банк Казахстана».



Фото: пресс-служба ИМК "Астана-Моторс"



## Шесть часов на всё...

В соответствии с постановлением Правительства РК от 31 декабря 2010 года (№1489) водительские удостоверения в Казахстане обязаны выдавать в течение шести часов с момента обращения заявителя. Принятое постановление также утверждает стандарт этой государственной услуги. В документе говорится, что для подачи заявления гражданин может ожидать своей очереди не более 30 минут, а максимально допустимое время ожидания в очереди не должно превышать 40 минут.

За выдачу прав взимается государственная пошлина, которая составляет 125% от минимального расчетного показателя, действующего на день уплаты пошлины.

Отказать в выдаче водительского удостоверения могут в случае отсутствия у заявителя необходимых документов, ухудшения здоровья водителя по данным медицинской комиссии или при наличии действующего решения суда о лишении заявителя права управления транспортным средством.

Кроме этого, чиновников и работников регистрационно-экзаменационных подразделений (РЭП) законодательно обязали проявлять к заявителям и экзаменуемым вежливость и корректность, предоставлять исчерпывающую информацию, обеспечивать сохранность документов и конфиденциальность информации о заявителе.

## Частников будут гонять

Акимат Алматы в ближайшее время намерен освободить город от частного извоза. Об этом заявил аким города Ахметжан Есимов.

В настоящее время в Алматы продолжается работа по развитию общественного транспорта, параллельно отмечается увеличение спроса на перевозки посредством служб такси. В связи с этим акимат планирует ужесточить контроль за «частниками» и освободить аэропорт и вокзальные площади от «бомбил» в пользу таксопарков и сервисных служб. Работу планируется проводить комплексно, при содействии служб ДВД и УДП города.



nouvelle  
KAZAKHSTAN

ADVERTISING AGENCY

РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

### Дизайн

Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

### Полиграфия

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, и др.

### Печатные СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Тел.: +7 727/ 296 98 09, тел./факс: +7 727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

www.nouvelle.kz



## Volkswagen Tiguan



Концерн Volkswagen представил в Сети официальные сведения и первые официальные фотографии обновленного Tiguan. Рестайлинговая модель кроссовера получила видеоизмененную оптику и решетку радиатора, стилизованную под старшую модель Touareg, а также улучшенную отделку интерьера. Цена кроссовера, как пишет Worldcarfans, останется прежней и составит в Германии около 24,2 тыс. евро за базовую комплектацию Trend&Fun с 1,4-литровым двигателем TSI, механической коробкой передач и передним приводом.

Внешний вид Tiguan 2012 модельного года преобразен новыми бамперами, черной глянцевой решеткой радиатора с хромированными молдингами, блоками фар с интегрированными в них светодиодными ходовыми огнями, а также фонарями с квадратными стоп-сигналами. Интерьер радует новым вариантом кожаной обивки коричневого цвета, спортивным рулем и цветным

информационным дисплеем на щитке приборов.

По данным Volkswagen, нынешний Tiguan впервые сошел с конвейера в 2007 году, и с тех пор в мире было продано 572000 таких автомобилей. На долю Tiguan приходится 12% европейского рынка компактных кроссоверов. Рестайлинговая версия появится у дилеров уже в этом году. О точной дате продаж будет объявлено во время официальной премьеры, которая состоится на Женевском автосалоне, стартующем 1 марта.



## За чертой...

В целях снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха в Алматы планируется строительство пяти разворотных площадок для областного общественного транспорта. Об этом стало известно на очередном заседании маслихата города Алматы, передает агентство ИА Kazakhstan Today со ссылкой на пресс-службу акима города.

По информации пресс-службы, площадки будут строиться для остановки общественного транспорта на въезде в город. Это решение продиктовано исключительно заботой об экологии города. После Азиатских игр руководство города планирует обозначить конкретные сроки и задачи для постройки площадок.

## Lada подорожает

С 26 января 2011 года АВТОВАЗ меняет рекомендованные розничные цены. В среднем по модельному ряду повышение составило 4%: на Kalina и Priora – около 3%; на Samara – 5,3%; на LADA 2107 – 6,3%; на внедорожники LADA 4x4 – 5,6%.

Коррекция стоимости вызвана началом производства автомобилей LADA с электронным приводом педали акселератора (Е-газ) в соответствии с нормами "Евро-4", и с компенсацией роста тарифов на электроэнергию и цен на некоторые виды комплектующих.

В то же время изменение стоимости не учитывает требование поставщиков по тридцатипроцентному повышению цен на металл. АВТОВАЗ не исключает и дальнейшего роста цен на автомобили LADA.

# АВТОТРЕЙД

## АВТОЗАПЧАСТИ



г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

## Даешь детектор лжи!

Дорожная полиция должна стать одной из первых правоохранительных структур, где будут применяться детекторы лжи при приеме сотрудников на работу. Об этом в ходе расширенного заседания коллегии МВД сообщил президент РК Нурсултан Назарбаев, передает агентство ИА Kazakhstan Today со ссылкой на пресс-службу главы государства.

«Именно дорожная полиция должна стать первой среди правоохранительных структур, в которой будут применяться полиграфы или детекторы лжи при принятии сотрудников на работу. Необходимо законодательно оформить использование таких технических средств», - заявил президент.

Как сообщает пресс-служба, в ходе заседания коллегии МВД обсуждались результаты работы органов внутренних дел за 2010 год и приоритетные задачи на текущий год.

Выступая перед участниками коллегии, глава государства потребовал навести порядок в сфере дорожной безопасности и, в первую очередь, искоренить коррупцию на дорогах.

«В 2011 году следует изучить и применить опыт ряда стран, в том числе

и соседей. Необходимо изменить статус и организацию деятельности дорожной полиции, максимально сократить контакты полицейских с участниками дорожного движения. Уже сегодня там, где есть возможность, треть всех нарушений выявляется техническими средствами», - отметил Н. Назарбаев.

Кроме того, глава государства считает, что необходимо изменить критерии оценки деятельности правоохранительных органов, прежде всего МВД. По его мнению, в системе МВД ответственность за правонарушения рядовых сотрудников должны нести руководители.



## Алкотестеры в каждой новой машине!

В ближайшие 8 – 10 лет все новые автомобили, продаваемые в США, могут быть оснащены встроенными алкотестерами. Как сообщает Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA), эта инициатива включена в среднесрочную стратегию Министерства транспорта США, а на ее реализацию из госбюджета страны выделено 10 млн долларов. Вместе с государственными органами систему тестирования водителя на алкоголь разрабатывают такие крупные автоконцерны, как BMW, Chrysler, Ford, GM, Honda, Hyundai-KIA, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Volkswagen и Volvo. Первый практический результат их совместной деятельности планируется показать уже в этом году. Согласно сообщению NHTSA, разработки ведутся в двух направлениях. Один из приборов будет использовать инфракрасное излучение для спектрального анализа выдыхаемого водителем воздуха. Во втором используется пластина, к которой необходимо приложить палец, и анализу подвергнется пот человека. Но в обоих случаях результат будет один: если в тканях водителя обнаружится алкоголь, система просто не позволит завести двигатель. Внедрение этих устройств в серийные автомобили начнется после того, как удастся создать достаточно дешевый, надежный и безопасный образец.



## Британцы тоже воруют...

Резкий рост цен на автомобильное топливо в Великобритании привел к активизации необычного вида преступности – кражам бензина с АЗС. Как передает ВВС, преступники делятся на два типа: одни уезжают, не заплатив, а вторые заливают полный бак и открыто признаются, что денег у них нет. Подобные случаи настолько участились, что британская полиция выпустила ряд рекомендаций для сотрудников автозаправочных станций. Так, им предлагается особенно внимательно следить за водителями, которые пытаются не попадать в поле зрения видеокамер, а также закрывают лица козырьками кепок, капюшонами, мотоциклетными шлемами и т. п. Оригинальный способ борьбы с воровством топлива придумали владельцы одной из АЗС в Западном Мидленде. Там возле касс припарковали старую списанную полицейскую машину. Опасаясь, что поблизости находится патруль, воришки не решаются уезжать без оплаты.



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

### ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

### ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



## Новая Toyota Highlander в Казахстане!

В конце января представительство компании «Тойота Мотор» распространило информацию о старте продаж обновленной версии Toyota Highlander. Как говорится в сообщении, к местным дилерам машина поступит к концу февраля, а ее стоимость будет варьироваться в районе 60 – 62 тыс. долларов.

На казахстанский рынок машина будет поставляться в самой полной комплектации, включающей кожаный салон с вставками под дерево, 3-зонный климат-контроль, люк с электроприводом, боковые зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом, подогрев сидений, интеллектуальную систему доступа в автомобиль и запуска двигателя без ключа Smart Entry & Push Start. Владельцев порадует русифицированная навигационная система с жестким диском, возможность записи аудиофайлов, а также цветной 7-дюймовый дисплей с камерой заднего вида.

Под капотом – бензиновый двигатель V6 с рабочим объемом 3,5 литра с технологией Dual Vt-i. Двигатель развивает мощность в 273 л.с., а до 100км/ч разгоняется за 8,2 секунды.

В арсенале внедорожника такие ультрасовременные системы, как система помощи при подъеме – Hill Assist Control (HAC), система помощи при спуске – Downhill Assist Control (DAC) и система распределения крутящего момента по осям.



Реклама

# MARSHAL



КЕЗ-КЕЛГЕН ЖАҒДАЙДАҒЫ ТАБЫС  
УСПЕХ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ



**Генеральный дистрибьютор в Республике Казахстан:**

г. Алматы, ул. Богенбай Батыра 212, угол ул. Муратбаева 138. Тел: +7 (727) 399-87-90, 399-87-81,  
факс: +7 (727) 399-87-93. Mobile: +7 777 6848444, e-mail: marshaltire@gmail.com

[www.marshaltire.com](http://www.marshaltire.com)

Рассматривая первые фотографии новенького Hyundai Veloster, автор этих строк испытал некоторое недоумение: он всячески пытался отыскать заявленную третью дверь корейского купе, но у него ничего не получалось. Где же она? Нашлась! Но что же это, черт побери, за автомобиль такой?! Какие магические силы тянут к нему снова и снова?! Мы разобрались и обо всем сейчас расскажем.

Впервые мир услышал о Veloster в 2007 году, когда в Сеуле Hyundai показала его прототип. О серийном производстве речи ещё не шло и идти не могло, но многое с тех пор изменилось. Во-первых, сам бренд решил сменить концепцию, сориентировавшись на премиум качество за доступные деньги. Во-вторых, мир устал от серой массы однообразных автомобилей, в которых почти не осталось места оригинальным идеям.



# Hyundai Velos



В этом плане Veloster - настоящий прорыв. Его название образовано от слияния слов «velocity» и «roadster». Причинно-следственную связь можно искать часами, но есть ли в этом смысл? Важнее то, что Hyundai Veloster несет в себе идею.

Источником вдохновения для создателей автомобиля послужили... спортивные мотоциклы – стремительные и агрессивные. Отсюда и черные А-образные стойки кузова, напоминающие о забрале шлема, и злобная шестиугольная решетка радиатора, и стильные воздухозаборники, и оригинальная раскосая форма светодиодных фар и массивные колесные арки.

Если захотите, вам установят

хромированное обрамление решетки радиатора и большую панорамную крышу. От этого Veloster станет еще более дерзким и современным.

В салоне, где преобладают металлические элементы, зона управления и центральная панель приборов очень отдаленно напоминают очертания топливного бака мотоцикла, а завершает ассоциативный ряд выхлопная труба Veloster, срисованная с аналогичной детали двухколесного собрата.

И вот теперь мы подобрались к основной идее. Veloster, по утверждению производителя, - купе с возможностями хэтчбека. Действительно, для задних пассажиров в салоне места более чем достаточно, но главная проблема подобных схем – неудобство доступа в салон. У купе

Mazda RX-8, например, есть задние двери, но открываются они против привычного движения и только после того, как распахнулись передние, создавая дискомфорт всем, включая водителя. Hyundai такой подход не устраивал принципиально. Поэтому дизайнеры из Хвасон придумали оригинальное решение, разместив полноценную третью дверь с правой стороны кузова, тщательно замаскировав ее, чтобы ничто не разрушало образ купе. Дверь полностью независима и открывается классическим способом, создавая удивительно гармоничную асимметрию.

При всей компактности Veloster (длина – 4,2 м, ширина – 1,7 м) его салон просторнее, чем у основных конкурентов – 2 981 л. Это больше, чем у Honda CR-Z,

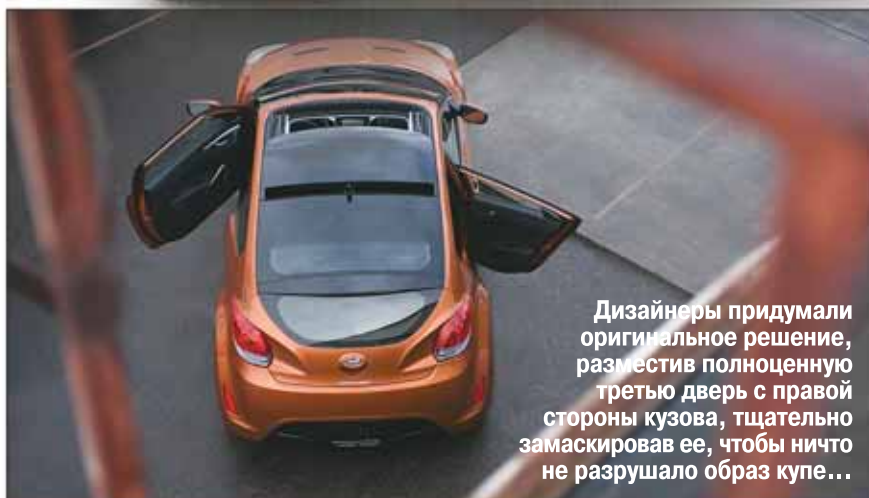
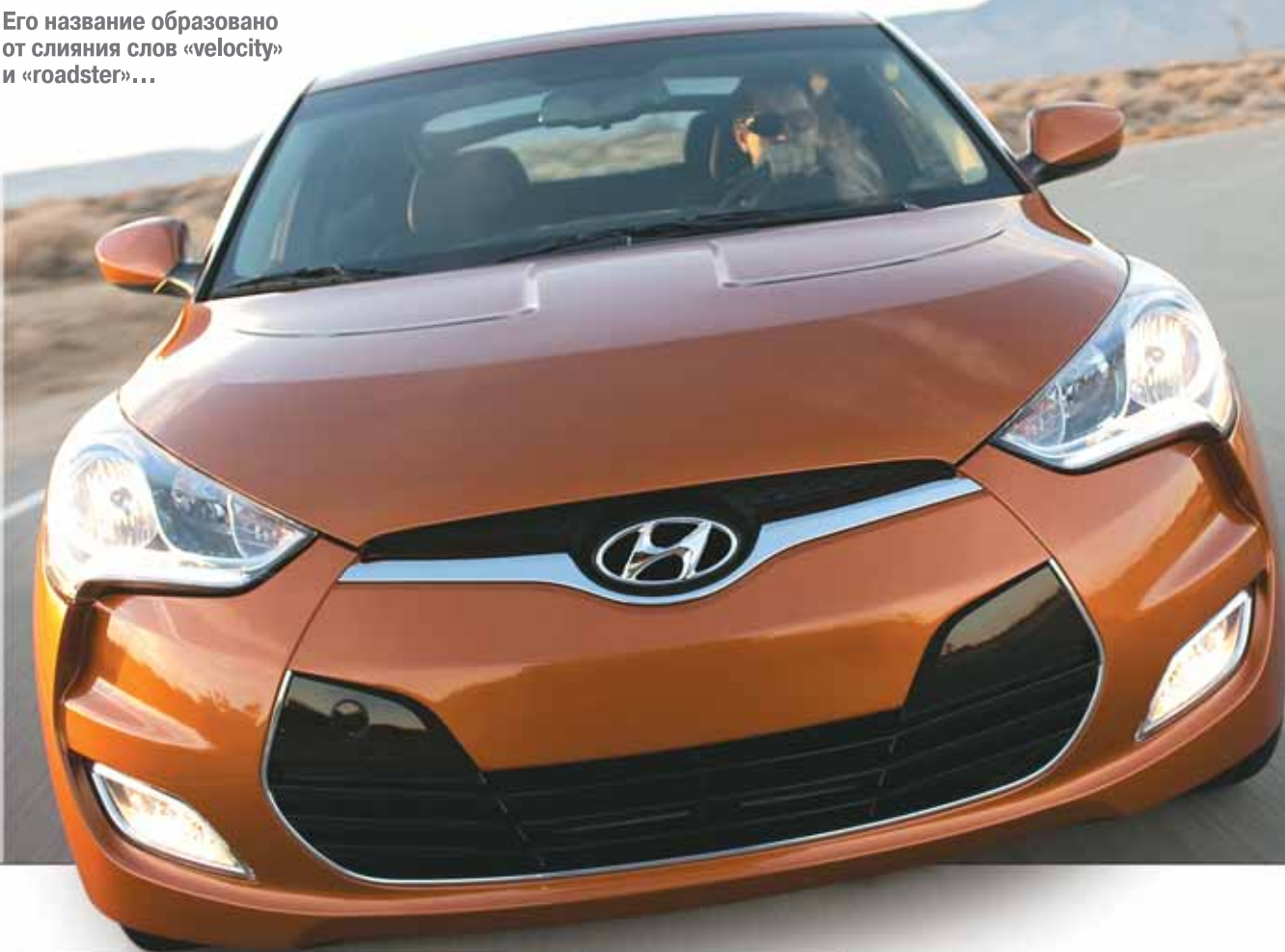
---

**Источником вдохновения для создателей автомобиля послужили... спортивные мотоциклы – стремительные и агрессивные.**

ster

Его название образовано от слияния слов «velocity» и «roadster»...

# Hyundai Veloster



Дизайнеры придумали оригинальное решение, разместив полноценную третью дверь с правой стороны кузова, тщательно замаскировав ее, чтобы ничто не разрушало образ купе...



Scion tC или Mini Clubman. При этом Veloster весит всего 1 172 кг, что на 181 кг меньше Scion tC и на 48 кг меньше Mini Clubman. Еще один плюс – самый маленький декаметр разворота среди вышеозначенных автомобилей – 10,4 метра.

Veloster оснащается 1,6-литровым 4-цилиндровым двигателем Gamma с 10-летней гарантией. Это самый маленький мотор в линейке Hyundai с прямым впрыском топлива и системой изменения фаз газораспределения (D-CVT). На 100 км пути он потребляет 5,8 л бензина, развивая при этом 138 л.с. при 6 300 об/мин, а максимальный крутящий момент равен 167 Нм при 4 850 об/мин. Стоит сказать, что 86,3 л.с. на литр объема – лучший на сегодняшний день показатель в классе. У Honda CR-Z он равен 81,3 л.с., а у Mini Clubman и того меньше – 75,6 л.с.

В базовой комплектации Veloster будет оснащаться стандартной 6-ступенчатой механической коробкой передач. Однако предпочтительнее выглядит совершенно новая разработка инженеров Hyundai - 6-ступенчатая трансмиссия с двумя сцеплениями (DCT). В частности, такая КП позволяет на 5-6% снизить расход топлива и до 7% сократить скорость разгона автомобиля.

Передняя подвеска Veloster – типа Мак-Ферсон, с цилиндрическими пружинами, газовыми амортизаторами и стабилизатором, диаметром 24 мм. Задняя представляет собой легковесную балку с V-





...зона управления и центральная панель приборов очень отдаленно напоминают очертания топливного бака мотоцикла...

образным профилем с однотрубным амортизатором для более комфортной езды.

Но и это не все преимущества Hyundai Veloster. Автомобиль комплектуется многофункциональным 7-дюймовым сенсорным дисплеем с возможностью прослушивать интернет-радио и подключать джойстик для видеоигр, системой Gracenote с функцией распознавания голоса и телематической системой Blue Link –

аналогом OnStar от General Motors (подробнее о ней можно прочесть в статье о Buick Verano в этом же номере журнала).

К сожалению, программа Blue Link Assurance будет платной. Зато она обладает рядом очень полезных функций, таких как автоматическое оповещение об авариях Automatic Crash Notification и экстренная связь SOS Emergency Assistance. Благодаря Blue Link, водителям будут доступны опции

голосового набора SMS, дистанционного управления замками дверей, фарами, запуском двигателя и даже возможность получать ежемесячный отчет о состоянии автомобиля.

И все это удовольствие будет стоить от 17 000 долларов ориентировочно. Но будьте осторожны: прокатившись на Veloster однажды, вы больше не захотите с ним расставаться. Это не шутка - это магия! ■

# Увидеть главное!



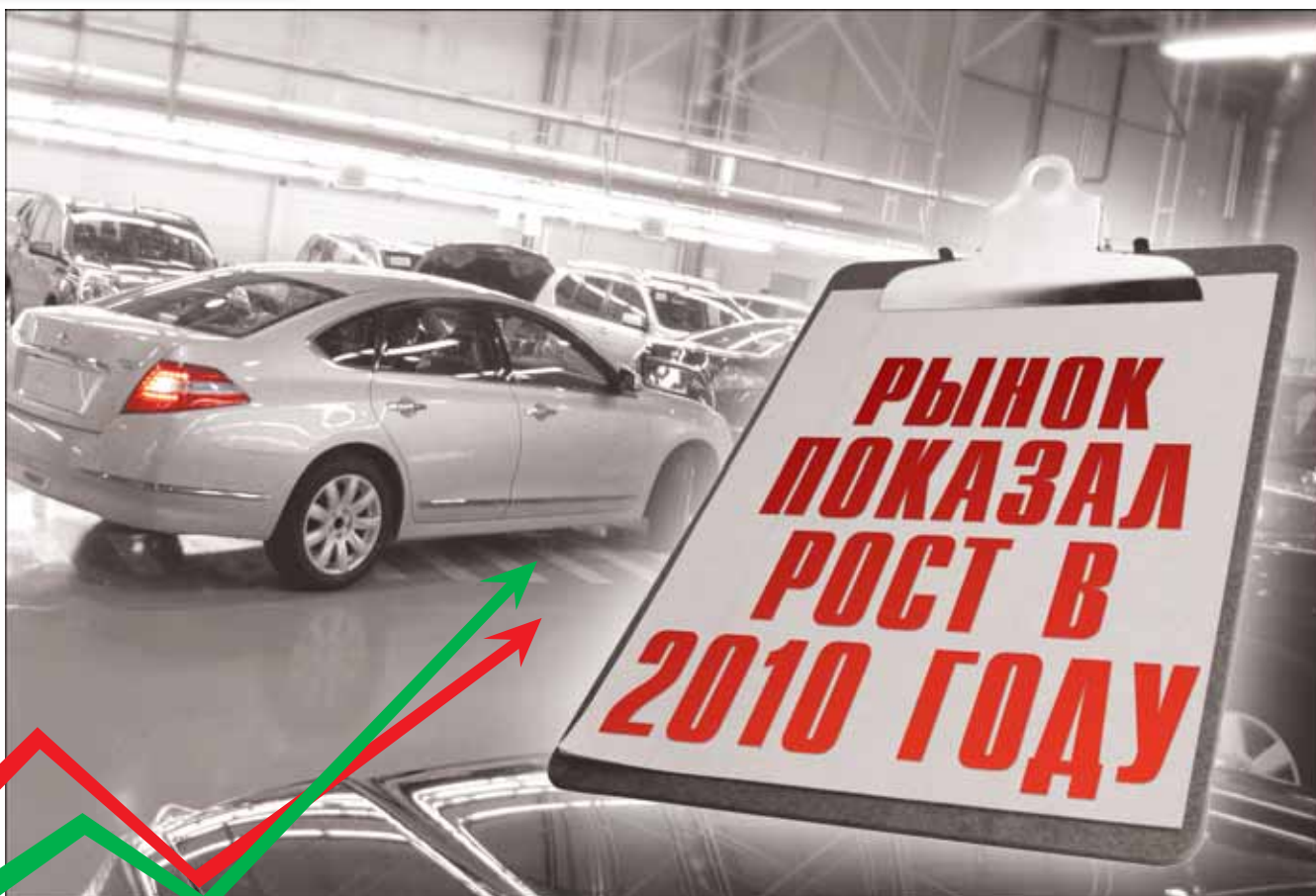
## ДУАЛУЧ®

[www.dialuch.kz](http://www.dialuch.kz)

8 (727) 319 12 78



Реклама



### Разделение по сегментам

Если рассматривать ситуацию по продажам в сегментах, то легковые автомобили занимают лидирующую позицию - 51,04% от общего количества проданных единиц. Это 10 968 автомобилей. Далее у покупателей наибольшим спросом пользуются внедорожники – 32,41%, или 7 261 единица. Лёгкая коммерческая техника занимает долю в 3,2% от общего количества проданных за 2010 год машин.

В 2010 году три первых места по-прежнему делили между собой автомобильные бренды Lada, Toyota и Uz-DAEWOO. Причём количество проданных автомобилей Lada казахстанской и российской сборки, по сравнению с 2009 годом, увеличилось на 28% и составило 5152 машины.

Второе место с мая 2010 года упорно удерживает японский автомобильный бренд Toyota. Его продажи составили 2 568 единиц. По сравнению с 2009 годом наблюдается спад продаж на 5%. Следующим в списке стоит продукция узбекского автопроизводителя с брендом Uz-Daewoo: продажи в 2010 году составили 2 287 автомобилей, что на 39% выше, чем в 2009 году.

Четвертое место занимает продукция Автопрома России с брендом UAZ. Её продажи, в сравнении с 2009 годом, уменьшились на 15,7% и составили 1430 единиц.

На пятой строчке в рейтинге - японский бренд Mitsubishi с продажами в 1 212 автомобилей. Это на 41% меньше, чем в 2009 году.

Вторую пятерку открывает немецкий бренд Volkswagen, который показал рост и увеличил свои продажи, по сравнению 2009 годом, на 10%, или 731 автомобиль.

Южнокорейский бренд KIA (42 единицы в 2009 году) в 2010 показал значительный рост - на 94%. Его продажи составили 717 автомобилей. Такой скачок связан с появлением нового дилера и с началом производства автомобилей KIA в Казахстане.

Следом идет не менее популярный южнокорейский бренд Hyundai, продажи которого в 2010 году составили 614 единиц, что на 5,6% меньше, чем в 2009.

**Автомобильный рынок Казахстана продолжает показывать стабильный рост. За 2010 год в республике было реализовано 22402 официально представленных автомобиля, что на 14,5% больше, чем за 2009 год. Разница в цифрах составляет 3 230 единиц.**

Японский бренд Nissan, с продажами в количестве 633 автомобиля, занимает девятую строчку. Данный показатель на 6,2% меньше, чем в 2009 году.

Закрывает десятку рейтинга ведущий международный бренд компании General Motors – Chevrolet казахстанской сборки - 576 проданных автомобилей. По сравнению с 2009 годом, Chevrolet увеличил свои продажи на 27%.

Хорошие показатели у южнокорейского SsangYong и французских автомобилей Renault. SsangYong в 2010 году реализовал 137 автомобилей, что на 39,4% больше, чем в 2009 году. Renault продали 261 автомобиль - на 87,3% больше, чем в 2009 году. Столь высокий рост продаж автомашин бренда Renault связан с появлением стока автомобилей в Казахстане.

### Сегмент легковых автомобилей по моделям

В прошедшем году в сегменте легковых автомобилей основную долю занимал C- класс, в котором бестселлерами являются Nexia (Uz-Daewoo) – 1 666 проданных машин, Priora (Lada) – 1 108, Samara (Lada) – 810, Corolla (Toyota) – 757, Cerato (Kia) - 391 и Octavia (Skoda) – 292 машины. Как видно из приведенных данных, эти модели пользуются наибольшим спросом, вероятно, благодаря доступной стоимости. C- класс занимает 35,3% от всего количества проданных легковых автомобилей, или 6 657 единиц. Далее следует





В-класс с долей 9,9% , 1 862 автомобиля. В нем тоже отметим модели с невысокой ценой: Classic (Lada) - 1 511 автомобилей, Getz (Hyundai) – 107, Aveo (Chevrolet) – 75, Note (Nissan) – 41 и Sandero(Renault) – 31 автомобиль.

### Сегмент внедорожников по моделям

За прошедший 2010 год у внедорожников наибольшим спросом пользовались «компактные» SUV, лидер среди которых CMP (UAZ) – 994 автомобиля. Моделями-лидерами также являются Patriot (UAZ) – 436 автомобилей, Grand Vitara (Suzuki) – 245, Outlander (Mitsubishi) – 241 машина и RAV 4 (Toyota) – 182. Класс «компактные» занимает в целом 41% от общего количества проданных внедорожников. Следом идут «среднеразмерные» внедорожники и кроссоверы. Модели с наибольшими продажами: LC Prado (Toyota) – 475 машин и Sorento (KIA) - 246 автомобилей. Третью строчку занимает Touareg (Volkswagen) – 209 проданных машин. Далее следуют автомобили японского бренда Mitsubishi. Так, автомобилей модели Pajero было продано 201, а Pajero Sport – 154.

Не сдает позиции и Российский автопроизводитель. С брендом Lada он продолжает занимать первую строчку в рейтинге «самых продаваемых автомобильных брендов на территории Казахстана». Количество проданных автомобилей с начала 2010 года составило 5152. Второе место в этой номинации занимает японский производитель Toyota с показателем 2 568 автомобилей. А замыкает тройку лидеров за 2010 год узбекский автопроизводитель UZ-Daewoo с 2 287 автомобилями. Далее следует российский производитель с брендом UAZ. Им было реализовано 1 430 машин. Пятое место достается японскому бренду Mitsubishi, его продажи составили 1 212 автомобилей.

Следует отметить, что по сравнению с прошлым годом лидеры в пятерке поменялась местами, исключая первое и второе место. В 2009 году лидерами являлись Lada – 3 681 автомобиль и Toyota – 2701. Третье место занимал японский бренд Mitsubishi с продажами в 2 071 единицу. Российский UAZ был на четвертом месте с показателем 1 800 автомобилей. А узбекский автопроизводитель UZ-Daewoo в прошлом году замыкал пятерку самых продаваемых брендов. Его продажи составляли 1 403 автомобиля.

### Пятерка компаний-лидеров

Доля продаж лидирующих компаний в 2010 году составила 87,83% , или 22 402 единицы от общего количества реализованных транспортных средств. Лидером на рынке в 2010 году стал «БИПЕК АВТО» - 62,67% , или 8 364 от общего числа поданных автомобилей за 2010 год. На втором месте - компания «Вираз» -16,97%, или 3 804 единицы, включая тяжелую и легкую грузовую технику. Третью позицию занимает компания «MERCUR» – 14,20%, 3 183 автомобиля.

Четвертой стала КМК «Астана Моторс». Ее продажи составили 11,44% , или 2 564 машины. На пятом месте остановилась компания «Allur Auto» - 4,28%, или 960 машин. ■



Марка	Продано за 2010 год	Продано за 2009 год	Динамика продаж
Lada	5152	3681	28,55%
Toyota	2568	2701	-4,92%
UZ-Daewoo	2287	1403	38,65%
UAZ	1430	1800	-20,55%
Mitsubishi	1212	2071	-41,47%
VW	728	655	10,02%
Kia	717	42	94,10%
Nissan	633	675	-6,22%
Hyundai	614	652	-5,67%
Chevrolet Dat	576	422	26,73%
Skoda	411	562	-26,86%
Suzuki	364	389	-6,42%
Chevrolet Niva	308	243	21,10%
Subaru	286	475	-39,78%
Renault	261	33	87,35%
Mercedes-Benz	241	251	-3,98%
Lexus	219	0	100%
ZAZ	191	0	100%
Ssang Yong	137	83	39,41%
BMW	121	161	-24,84%
Audi	89	75	15,73%
Land Rover	64	63	1,56%
Peugeot	49	114	-57,01%
Porsche	44	31	29,54%
FAW	32	74	-56,75%
Volvo	31	33	-6,06%
ГАЗ	29	30	-3,33%
Ford	15	81	-81,48%
Mini	10	4	60%
Cadillac	7	0	100,00%
Opel	3	17	-82,35%
Dodge	2	0	100,00%
Jeep	2	3	-33,33%
Chrysler	0	2	-100,00%
Fiat	0	5	-100,00%

## МОДЕРНИЗАЦИЯ, КАК ОСНОВА У



C-класс как таковой имеет огромное значения для Mercedes-Benz. Это самые продаваемые автомобили бренда, популярность которых неустанно растет. Менее чем за четыре года своих владельцев нашли более миллиона таких машин, а в абсолютном измерении, то есть с 1982 года, когда на рынке появилась модель 190, было продано 8,5 миллионов экземпляров C-класса.

Автомобиль по-прежнему узнаваем (иначе и быть не может), но некоторые его черты все же изменились. Например, передняя часть кузова приобрела более спортивные и выразительные формы. Решетка радиатора стилистически теперь еще лучше сочетается с передним бампером, а отверстие центрального воздухозаборника получило V-образную форму, визуальную создающую впечатление основы для решетки радиатора.

На общую концепцию стреловидности

До старта продаж одной из самых ожидаемых новинок 2011 года осталось совсем немного. Уже в апреле жители стран СНГ найдут в салонах официальных дилеров Mercedes-Benz седан и универсал кардинально обновленного C-класса. Говорят, немцы подвергли модернизации более 2000 деталей прошлогоднего поколения, а это, поверьте, немало и крайне важно, поскольку Mercedes-Benz всегда и во всем стремится демонстрировать своим конкурентам мастер-класс.

работают и новые очертания фар, как наружные, так и внутренние, создающие C-классу особую «глубину взгляда», и более четкие линии на алюминиевом капоте, подобранные в идеальной гармонии с дизайном боковин кузова, в то время как задний бампер зрительно делает автомобиль шире.

Немцы говорят, что ночью новый C-класс будет выглядеть еще эффектнее, особенно у тех владельцев, которые выберут в качестве опции биксеноновые фары с интеллектуальной системой управления наружным освещением Intelligent Light System. Яркий акцент в ночном дизайне автомобиля делает габаритный огонь не



# СПЕШНОГО МАРКЕТИНГА!

Да понял я, понял...

**Mercedes-Benz C-class:**  
«Предупреждать и помогать»...  
«Предупреждать и активно помогать»...



тривиальной С-образной формы. За ним располагается фонарь «бокового» света, который тянется до внешнего края модуля головного освещения, своеобразный цоколь в нижней его части образует горизонтальный указатель поворота, выполненный из широкодиапазонных мерцающих светодиодов.

Любопытно будет увидеть этот парад огней своими глазами, но еще любопытнее узнать аэродинамические характеристики новинки. Они, впрочем, вполне соответствуют уровню высоких стандартов Mercedes-Benz. Коэффициент аэродинамического сопротивления нового С-класса составляет 0,26, а показатель лобового сопротивления 0,57 м<sup>2</sup>, что не намного, но все же лучше, чем у некоторых, даже более компактных автомобилей.

Итак, с экстерьером мы вкратце ознакомились, а значит, самое время приоткрыть дверь и заглянуть в салон. Там

все предельно точно, выверено и аккуратно. Не стоит ждать от немцев революции в дизайне интерьера. Они помешаны на качестве материалов, комфорте и практичности расположения функциональных кнопок. Основой редизайна интерьера нового С-класса стала приборная

панель. Ее козырек теперь охватывает и центральный дисплей, а центральные дефлекторы трапециевидной формы и крайние округлые дефлекторы украшены





# Mercedes-Benz C-class

...жители стран СНГ найдут в салонах дилеров Mercedes-Benz седан и универсал обновленного С-класса...



декоративными элементами с гальваническим покрытием.

Можно до бесконечности говорить о всевозможных вариантах отделки, покрытий и цветов салона С-класса в разных комплектациях, однако отдельно стоит сказать не об этом, а об упомянутом выше дисплее. Он венчает собой мощную мультимедийно-навигационную систему COMAND Online. Из названия понятно, что она предоставляет водителю и пассажирам беспрепятственный доступ к Интернету и его многочисленным сервисам. Но это только одна из функций системы. Нововведением стала трехмерная графика с динамически меняющимися моделями городов. Пройденные маршруты теперь могут записываться в систему, чтобы потом их легко было отыскать и повторить, а в качестве альтернативы COMAND Online предложит водителю еще четыре варианта пути, указав самый экономичный.

Кстати, инженеры Mercedes-Benz сумели снизить расход топлива своих двигателей до 31%, благодаря чему на автомобилях теперь будет размещён значок BlueEFFICIENCY, как подтверждение бережного отношения к окружающей среде. К тому же, все версии С-класса с автоматической трансмиссией, за исключением С 300 CDI 4MATIC, чуть позже будут оснащены доработанной 7-ступенчатой коробкой передач 7G-TRONIC PLUS с оптимизированными передаточными отношениями, также направленными на снижение расхода топлива, при этом мощность самих двигателей возрастет.





...передняя часть кузова приобрела более спортивные и выразительные формы...

Топовым мотором С-класса станет бензиновый V6 с непосредственным впрыском и технологией BlueDIRECT. Под капотом модели С350 он будет развивать 225 кВт/306 л.с. и 370 Нм (ранее – 215 кВт/292 л.с. и 365 Нм), потребляя в среднем около 6,8 л на 100 км, что на 1,5 л (тот самый 31%) меньше, чем у предыдущего поколения.

Наименее прожорливой моделью нового С-класса станет С220 CDI с механической коробкой передач и системой «Start-Stop ECO», доступной, к сожалению, не во всех странах. Она потребляет в среднем 4,4 л дизельного топлива на 100 км, что соответствует выбросу диоксида углерода на уровне 117 г на километр пути.

Само собой, С-класс, раз уж речь идет о новых стандартах в сегменте, напичкан и всевозможными системами безопасности. Если совсем точно, их десять: от контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST до адаптивного круиз-контроля DISTRONIC PLUS. В Mercedes-Benz говорят об этом лаконично, но гордо: «Предупреждать и активно помогать».

И напоследок о меркантильном. За свои автомобили немцы хотят от 34 до 49 тысяч евро, и цены эти вполне справедливы для европейцев. К большому сожалению, у нас С-класс будет стоить немного дороже, но к разнице в ценах уже давно пора привыкнуть. В конце концов, за качество нужно платить, а оно у Mercedes-Benz всегда было отменным.

Es lebe die neue C-classe! ■

**AGA**  
ЭЙ - ДЖИ - ЭЙ

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ  
ЛУЧШЕЕ!**



**АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ**

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.  
тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00  
E-mail: ivanauto\_alm@mail.ru

www.agah.ru



Renault Captur

# CAPTUR

ИПОСТАСЬ ВТОРАЯ – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ!

Эта версия является неким продолжением идей DeZir, суть которых сводится к исследованию окружающего мира двумя людьми. В этом и заключается амплуа нового автомобиля. Глядя на него можно с легкостью согласиться с тем, что он создан для исследователей. Крупные колеса и большой дорожный просвет прекрасно подходят для прогулок по бездорожью, а благодаря своему ультрамодному дизайну CAPTUR и в городе не будет выглядеть чужаком. С технической же точки зрения, он более совершенен, нежели DeZir.

Но поговорим о дизайне. При беглом взгляде на силуэт машины, если не вдаваться в детали, можно угадать некое сходство с абрисом Nissan Juke – те же

Несмотря на явный внедорожный облик концепта, одной из главных идей специалистов из Renault было создание машины с пониженным расходом топлива и выброса...

В 2009 году на Франкфуртском автосалоне компания Renault объявила о старте нового проекта, в рамках которого намеревалась представить общественности ряд автомобилей, символизирующих разные грани человеческого характера, настроения. Тогда же и был показан первый представитель этого ряда – DeZir. Его стихией определили влюбленность и ожидание новых приключений. И вот теперь пришла очередь CAPTUR.

округлые формы и большая эмблема на решетке радиатора. Но в облике Juke все же чувствуется больше людской прагматичности, расчетливости. А вот CAPTUR – настоящий «пришелец». Несмотря на достаточно «мускулистую фигуру», он совсем не выглядит перекаченным, а, скорее, смотрится бегуном, поддерживающим себя в отличной форме, готовым в любой момент сорваться с места. Эта игра на легкости и стремительности, в сочетании с визуальной мощностью составляет прекрасное впечатление. Кстати, цвет, в котором выполнен концепт, тоже чем-то напоминает загорелую кожу спортсмена. Он использован и в деталях интерьера. А чтобы сделать внешний вид

автомобиля еще более законченным, создатели установили сигналы поворотов таким образом, что при работе они создают эффект волны по всей длине корпуса машины. Но на этом удивительное не заканчивается... Ну в каком другом автомобиле складная крыша может сочетаться с внедорожными 22-дюймовыми колесами? Французам удалось и это!

Раз внешний облик автомобиля олицетворяет его исследовательскую ипостась, то и внутренний должен вызывать какие-то интересные аналогии. Правда непонятно, какие именно ассоциации пытались разработчики вызвать своим необычным дизайном. Видимо, они вдохновились идеями интерьеров живых кораблей из сериалов «Вавилон-5» и «На краю вселенной». В результате, у интерьера появился не только оригинальный дизайн, но и своеобразная философия, согласно которой кокпит машины является живым организмом! Завернули...







Передняя панель в соответствии с концепцией имеет прозрачное покрытие, из-под которого подаётся люминесцентное освещение в виде плавных линий, напоминающих артерии и сосуды. Сиденья и боковые панели отделаны эластичными шнурами, которые по задумке разработчиков будут служить неким демпфером при езде. Второй ряд сидений также затянут эластичными жгутами.

Несмотря на явный внедорожный облик концепта, одной из главных идей специалистов из Renault было создание машины с пониженным расходом топлива и выброса. Выполняя эти задачи, для новинки специально разработали новый экологичный сверхлегкий мотор Energy dCi 160. Пока это только концептуальная разработка, но, если учесть реальные технические показатели, не исключен запуск мотора в серию. Его мощность при объеме камеры сгорания в 1,6 литра составила 160 л.с. В системе топливоподачи использована турбина, а установленная в CAPTUR полноприводная трансмиссия с системой адресного распределения крутящего момента по каждому колесу (RX2) имеет двухдисковое сцепление.

Чем еще может похвастать CAPTUR, так это системой Visio, которая посредством камеры слежения, установленной на стыке лобового стекла и крыши, передает картинку происходящего снаружи на салонный экран автомобиля. Кроме дневного режима, в системе предусмотрено и ночное видение.

Машина получилась интересной, и, если верить обещаниям дизайнеров из Renault, у нее будет продолжение. Правда, уже с другими человеческими эмоциями и ипостасями в основе. ■







# Buick Verano

В конце 2011 года на рынке Северной Америки появится новинка легендарного для янки бренда Buick. Модель Verano – третья премьера компании за последние два года и четвертая в современном модельном ряду вместе с Enclave, LaCrosse и Regal. Этот автомобиль наверняка оценят состоятельные американцы, ведь Buick создается и всегда создавался именно для них, а не для «странных европейцев», хотя в самой компании рассчитывают, что именно Verano остудит в США влечение к заокеанским Audi и Lexus.



...хороший автомобиль, вот только назвать его новым язык никак не поворачивается. Таковы побочные эффекты глобализации мирового автопрома...





# ЖЕРТВА ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Рассказывать о Buick Verano нам не было бы никакого смысла, если бы не два момента. О первом больно говорить, но это факт: Verano — жертва злополучной глобализации мирового автопрома, ведущей, к сожалению, к обезличиванию не только отдельных автомобилей, но и целых брендов. С другой же стороны, благодаря герою нашего рассказа мы можем загодя узнать, как будет выглядеть седан



Opel Astra нового поколения — автомобиль, который в Европе, и не только, ждут с большим нетерпением.

Но давайте по порядку. Buick впервые взялся за создание компактного люксового автомобиля и выбрал для Verano ту же

платформу General Motors, что и упомянутая выше Astra и, скажем, Chevrolet Cruze. Только Verano вышел чуть длиннее, хотя на внешнем его сходстве с уже популярным хэтчбеком Astra 2009 модельного года это никак не сказалось. Лишь формы решетки радиатора, воздухозаборников да передних фар выдают принадлежность Verano к традициям Buick. Все остальное не ново, а значит, самое время оставить внешнюю оболочку автомобиля в покое и заглянуть вовнутрь.

Салон Verano роскошен и элегантен, как и положено люксовой модели. В этом отношении дизайнеры

потрудились на славу, применив дорогие сорта кожи, кашемир и ценные породы дерева. Однако комфорт водителя и пассажиров обеспечивается не только этим. Verano оснащен несколькими интересными решениями. Например, подогрев руля и сидений напрямую связан с дистанционным запуском двигателя и может автоматически активироваться при температуре ниже

семи градусов по Цельсию. Кроме того, автомобиль оснащен электроприводом стояночного тормоза, двузонным климат-контролем, отличной аудиосистемой Bose, мощной навигационной системой, десятью подушками безопасности и многим другим. Но в Buick делают акцент на потрясающей,

по их словам, звукоизоляции, которая, хочется верить, перекочет и на седан Opel Astra. Для снижения уровня шума инженеры использовали все способы, включая размещение в разных частях кузова нейлоновых экранов, заполненных специальной пеной. Говорят, даже 17-дюймовые алюминиевые колесные диски произведены уникальным способом, работающим на снижение уровня шума.

Хотелось бы отдельно остановиться на одной любопытной программной особенности Verano — системе OnStar, благодаря которой владелец может следить за состоянием своего транспортного средства из любой точки мира. Простого подключения к сети Интернет достаточно, чтобы проверить, например, уровень топлива в баке, на сколько километров пути его хватит, сколько осталось жить смазочным материалам, что показывает одометр и даже узнать давление в шинах. Очень хотелось бы, чтобы подобные системы «пошли в массы», ведь согласитесь, никто не хочет оказаться в неприятной ситуации только потому, что он в какой-то момент забыл проверить уровень масла и не принял соответствующих мер.

Помимо прочего, OnStar позволяет дистанционно закрывать и открывать автомобиль, а также заводить его. Удобно. Но если европейские автомобильные компании надумают внедрять аналоги OnStar в свои автомобили, то для рынка СНГ вышеозначенные функции необходимо исключать категорически, поскольку нашим гениям компьютерной преступности для полноты достижений не хватает только виртуального угона вполне реального автомобиля.

**АВТОТРЕЙД**  
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте  
[www.autosteklo.kz](http://www.autosteklo.kz)

# АВТОСТЕКЛА

**УСТАНОВКА • ПРОДАЖА**

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А  
Т: 8(727) 232-13-17, 380-73-02,  
СОТ.: 8 777-807-87-73



## Buick Verano



Салон Verano роскошен и элегантен, как и положено люксовой модели.



Вернемся же к аппаратной части, к тому, с чего начинали рассказ, к клонированию и глобализации. Родство между седаном Buick Verano и хэтчбеком Opel Astra не ограничивается одним лишь внешним сходством. У них одинаковые 6-ступенчатые автоматические коробки передач, одинаковая подвеска (со стойками Мак-Ферсон спереди, торсионной балкой и механизмом Уатта сзади), и только двигатель едва ли не единственная деталь, индивидуализирующая Verano. Под его капотом будет установлен более мощный, чем у Astra, 2,4-литровый бензиновый агрегат семейства Ecotec с двумя верхними распредвалами, прямым впрыском и системой непрерывного изменения фаз газораспределения. Он будет выдавать 177 л. с. (132 кВт) при 6200 об/мин. Крутящий момент при этом достигнет отметки 230 Нм при 4800 об/мин. Такой мотор разгонит Verano до 100 км/ч чуть больше, чем за 8 секунд, а расход топлива на трассе составит 7,6 л. В городе этот показатель поднимется до 10,7 л.

В 2012 году Buick обещает оснастить Verano еще и 2-литровым турбодизелем, таким же, как у модели Regal. Он мощнее и экономичнее за счет применения 32-разрядного микропроцессора, способного выполнять 125 миллионов операций в секунду. На седан Opel Astra такой мотор, скорее всего, не поставят, но, даже если некоторые продвинутые электронные и звукоизоляционные системы Verano станут частью его немецкого собрата, Verano появился не зря. Это хороший автомобиль, вот только назвать его новым языком никак не поворачивается. Таковы побочные эффекты глобализации мирового автопрома. ■



**ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:**



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop.



По результатам викторин в №5(44)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**Дорогие читатели!  
Редакция журнала Pitstop представляет  
вашему вниманию викторину.**

Условия победы в викторине очень просты. Вам необходимо угадать модель и марку изображенного на фотографиях автомобиля и прислать нам правильный ответ до 10.03.2011 на e-mail: [info@pitstop.kz](mailto:info@pitstop.kz) Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

**Вам необходимо угадать марку и модель изображенного на фотографии автомобиля!**



Ответы принимаются до 10.03.2011

Правильный ответ:  
Alfa-Romeo Kamal SA

Автомобиль, загаданный в прошлой викторине



Победители прошлой викторины:

1. Василий Щербakov (г. Астана) - Футболка
2. Константин Михайлов (г. Алматы) - Бейсболка
3. Дмитрий Кан (г. Алматы) - Бейсболка

Для получения призов необходимо связаться с редакцией журнала по тел +7 (727) 2608527.

**ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!**



**Казахстанские автомобильные новости**

Информация об изменениях дорожного законодательства. События, факты, мнения экспертов.

**Новости и акции от автодилеров**

Информация о новинках в автосалонах, акциях проводимых дилерами.

**Анонсы свежих номеров**

Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

**Архивы журнала**

Ищите прошлые номера? Они здесь...

**Фотоархив**

Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

**Автокаталог**

Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомойках и всем, что связано с автомобилем.



[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



# Graf Weckerle:

## ИМПЕРСКИЙ ДИЗАЙН

### «Comte Noir»

До сих пор в обзорах по тюнингу мы как-то незаслуженно обходили тему авторского дизайна, сосредоточивая внимание в основном на промышленном тюнинге и именитых ателье. Исправляемся!

Вот вам самый что ни на есть авторский дизайн, да еще и в штучных экземплярах. Речь идет о результатах работы творческого тандема двух немецких дизайнеров — Александра Графа и Тима Векерле (отсюда и название фирмы). Автомобили, доработанные ими, сочетают в себе аристократизм, присущий премиум-моделям (только они и являются базой для тюнинга), и имперский дух, который подчеркивается оригинальной отделкой и 21-дюймовыми колесными дисками с фантастическим дизайном.

Наш сегодняшний герой, Ferrari 599 GTB, после посещения мастерской тюнеров получил собственное имя «Comte Noir», которое в переводе с французского звучит как «Черный Граф». Не совсем понятно, по какой причине итальянский автомобиль, над которым потрудились немецкие руки, заполучил французское имя. Может быть, потому что все, связанное с

представлениями о роскоши, принято ассоциировать с Францией, с убранством Лувра. Если следовать этому предположению, то становится ясно, откуда на колесных дисках автомобиля взялся такой замысловатый рисунок в имперском стиле.

Если же говорить о функциональности, то вся эта пятистицевая красота выполнена из 180- и отдельных кованых элементов и

абсолютно реальна. Поверхность рисунка диска покрыта специальной термостойкой глазурью, а по его центру располагается фирменная эмблема, которую можно увидеть и на колпачках.

Базовый кузов остался практически без изменений, разве что появились дополнительные наклейки, имитирующие выштамповку и подчеркивающие завышенную линию боковых окон, да небольшой спойлер в задней части кузова.

Конечно же, тюнеры не обошли вниманием и технические составляющие. Теперь под капотом установлен модифицированный нагнетатель, и машина получила спортивный выхлоп и спортивные компоненты подвески. Кроме этого, «поколдовали» над электроникой, отвечающей за впрыск. В результате, мощность мотора возросла со штатных 620 л.с. до 835 л.с.





Как только не ухищряются маркетологи в продвижении товаров. И чем эти товары дороже, тем изысканнее требуется реклама.

Вот и именитый французский дом шампанского по случаю своего юбилея решил провести рекламную кампанию, для чего заказал ателье «Graf Weckerle» изготовить промо-мобиль, который бы максимально соответствовал общему стилю и имиджу компании. Вышло весьма неплохо.

В общем, если не вдаваться в подробности мотивации проекта, то в портфолио тюнеров «Blanc de Blancs» — это как бы противовес мрачному «Comte Noir». Только в этот раз дизайнеры всерьез переработали интерьер машины, в результате чего автомобиль получился и вправду царским. Как заявляют сами создатели, своим дизайном они хотели показать гармонию и грацию, сочетающиеся в виноградной лозе сорта «Шардене», который, по бытующему в среде французских виноделов мнению, был любимым сортом короля Франции Луи XIV.

За основу проекта был взят базовый Aston Martin Vantage V8 Roadster, для которого придумать что-то новое весьма сложно. Но умелые руки и чумовые диски способны творить чудеса. Начиная с эксклюзивного цвета и заканчивая натуральным золотом, использованным в отделке интерьера, все говорит о неповторимой оригинальности автомобиля — собственно этого и добивались заказчики.

## «Blanc de Blancs»



В салоне натуральная кожа сочетается с вельветом, а белый цвет переключается с вставками и кантами из зеленой кожи. Видимо, подобным цветовым решением дизайнеры хотели подчеркнуть принадлежность машины к фирменному стилю линии шампанского «Blanc de Blancs». И если узнать стоимость последнего (за бутылку), то станет совершенно понятно, почему вензеля «Graf Weckerle», которыми украшены подголовники кресел, изготовлены из натурального золота.

Впрочем, уделяя внимание

внешнему виду, дизайнеры не забыли и о содержании. Подвеска получила спортивные компоненты и пневморегулятор, система выхлопа — титановые компоненты и регулятор, отвечающий за «рык», а мотор — чип-тюнинг. И, конечно же, нельзя не сказать о фишке дизайнеров «Graf Weckerle» — эксклюзивных 21-дюймовых колесных дисках. Правда, на этот раз диски украшены драгоценными металлами и имеют специальное покрытие, схожее с тем, что наносится на эксклюзивные швейцарские часы.



## ОБЗОР НОВИНОК ТЮНИНГА

Ателье Cobra показало программу внешнего тюнинга для нового Jeep Grand Cherokee. Пакет улучшений включает в себя два варианта хромированного обвеса. В первом случае, это полноценный кингурин с интегрированными противотуманками, выполненный из 6-миллиметровой толстостенной хромированной трубы, и

## Cobra: Jeep Grand Cherokee

защита порогов с прорезиненными супинаторами. Во втором случае, вместо кингурина устанавливается передняя защита при парковке, выполненная также из хромированной толстостенной трубы. И в том и в другом случае тюнеры предлагают

сменить штатную решетку радиатора на хром и дополнить картину 20-дюймовыми колесными дисками тоже цвета «хром».

Кстати, по результатам краш-тестов, обвес от Cobra получил одобрение европейской комиссии и специальный сертификат безопасности. Кроме этого, на свое творение тюнеры дают 2-летнюю гарантию от коррозии.



## Hamann: BMW 5-Series (F10)

Еще совсем недавно тюнеры из Hamann показали облагороженный новый BMW 5, и вот теперь, вышло, так сказать дополнение, в стиле «М»-подразделения. В частности, специалистами были доработаны аэродинамические обвесы, изменен угол атаки переднего спойлера (в результате чего машина получила большую прижимную силу), а задний бампер дополнен «карманами», вмещающими раструбы

выхлопной системы, которая теперь получила настраиваемый звук. Кроме этого, в пакет включили суперлегкие 21-дюймовые колесные диски, цвета «серебро», имеющие разный по размеру для передней и задней оси профиль. Подвеску тюнеры тоже доработали, «приземлив» кузов на целых 3,5 сантиметра, что придало ему еще более спортивный вид. Внутри салона появились карбоновые вставки, спортивный руль и фирменная символика Hamann.





# Mansory: Porsche Cayenne

## BRABUS ECO PowerXtra D6S



Вероятно, наслушавшись упреков от «зеленых» или просто решив дополнить дополнительные аргументы в свою пользу, BRABUS, специализирующийся на производстве «снарядов» из автомобилей Mercedes, представил тюнинг-пакет для Mercedes S 350 BlueTEC. Отличительной особенностью пакета является его экологичность. Впрочем, это не помешало тюнерам увеличить базовую мощность мотора на 55 л.с. и уложиться (впервые в истории) в рамки экологических стандартов Евро-6, вступающих в силу в Евросоюзе с 2014 года.

Это стало возможным благодаря специальному блоку управления, который встраивается в штатную электронику и контролирует топливную подачу, работая в одной упряжке с трансмиссией и «мозгами» машины. При езде в режиме «эко», мотор будет выдавать стандартные для этой модели 258 л.с. Но стоит перевести положение селектора АКПП в режим «спорт», как мощность мотора увеличится до 313 л.с. Кроме этого, тюнинг-пакет может быть дополнен всевозможными атрибутами: от фирменных накладок на пороги до спортивной системы выхлопа с четырехдырым раструбом и настраиваемым «рыком».



Более 20-ти лет Швейцарская компания Mansory занимается доработкой автомобилей премиум-сегмента. И наличие большого количества композитных материалов в отделке кузова, в последнее время исключительно карбона, стало уже визитной карточкой ателье. В этот раз тюнеры взялись за последнюю версию Porsche Cayenne.

Машину оснастили новым обвесом, выполненным из карбона алюминия и ударопрочного пластика. Передняя часть получилась более выразительной и агрессивной. В бампер установили фонари дневной подсветки, выполненные из светодиодных элементов, а на капоте появилась пара «жабр». Весьма необычно выглядят и лопасти заднего диффузора, которые, вероятно, будут создавать вихревой поток в нижней части бампера для лучшего отведения выхлопных газов от спрятанных заподлицо с бампером

четырёх выхлопных труб.

Кроме этого, 4,8-литровый турбодизель прокачали с базовых 500 до 680 л.с. Теперь ускорение до сотни занимает всего 4,4 секунды, а максимальная скорость составляет 300 км/ч (при базовой 278 км/ч). Чтобы легче было удержать эту мощь под контролем, в пакет включён блок управления пневматической подвеской, с помощью которого водитель с места сможет уменьшать дорожный просвет на 4,5 сантиметра.

После «переодевания» базовая ширина Porsche Cayenne увеличилась на шесть сантиметров спереди и на восемь сзади. Впрочем, эта брутальность никак не ухудшила стремительный облик и продиктована, вероятно, исключительно расширившимися колесными арками, которые теперь вмещают 22-дюймовые колесные диски эксклюзивного дизайна.



## ДОСТОЙНЫЙ



» В середине февраля французы показали обновленный Peugeot 308. Даже при беглом взгляде, не зная индекса, в нем угадывается порода и фамильный стиль модели, преемником которой он стал. Это накладывает на его разработчиков немалую ответственность, ведь высокая планка стиля и качества, взятая »

## Peugeot 308

Как обещают разработчики, автомобиль поступит в продажу в трех различных вариациях: «Saloon» — оригинальный 308, «SW» — семейный универсал, и «CC» — купе с откидным верхом, для установки/сборки которого достаточно 20 секунд.

Все три модели выполнены в едином стиле, но наиболее ярко его демонстрирует именно базовый 308. На нем и сосредоточим свое внимание. Как и подобает компакту, кузов имеет

минимум скрытых полостей, а внешняя отделка и острота выштамповки линий, опоясывающих весь кузов по периметру, намекают на спортивный стиль. Рельеф капота также несет в себе элемент фамильного стиля — выштамповку в виде буквы «V». Эту же геометрию можно заметить и в районе эмблемы «Пежо», и на решетке

радиатора. Кстати, по сравнению с предыдущей моделью, решетка изменилась. Теперь на ней установлена черная лакированная накладка, горизонтальные лопасти которой делают «улыбку» 308-го визуальнее шире. Как вариант накладка может быть окрашена в цвет хрома. Завершает образ морды «зрелого льва»





# ПРЕЕМНИК

➤ его предшественником, не должна быть опущена. Кроме того, если следовать логике, машина должна получиться хоть немного, но лучше. Для этого специалистам из Peugeot нужно было очень постараться, и они постарались.



головная светоптика, которая взята под единый колпак с другой светоаппаратурой.

Что же до салона, то здесь, учитывая компактные размеры машины, главной задачей конструкторов было рациональное использование пространства. Все вышло достаточно лаконично, но с присущим Peugeot шармом. В интерьере используется сочетание кожи, хрома и вставок из анодированного алюминия. Говоря об отличительных особенностях модификаций, можно отметить, что в версии «SW» в салоне

предусмотрен третий ряд сидений, что сделает автомобиль семиместным, а в версии «CC» будет установлен кондиционер, создающий воздушный занавес. Если же говорить о наличии в салоне привычных систем климат-контроля, навигации, мультимедиа и hands-free (Bluetooth), то все это уже давно стало нормой для французов — любителей комфорта. Как опция, покупателям будет предложена панорамная крыша, выполненная из сверхпрочного тонированного стекла.

**Как и подобает компакту, кузов имеет минимум скрытых полостей, а внешняя отделка и острота выштамповки линий, опоясывающих весь кузов по периметру, намекают на спортивный стиль.**



Начиная презентацию своей новинки, разработчики, прежде всего, поведали журналистам о технических инновациях модели, и тезис «технологическая эффективность в сочетании с элегантностью», по их словам, был определяющим. В результате слаженной работы технарей и дизайнеров, машина получилась не только симпатягой, но, как и подобает современному семейно-городскому автомобилю, очень экономичной.

В гамме силовых агрегатов есть четыре варианта бензиновых двигателей и столько же дизельных. Бензиновые имеют мощность от 98 до 200 л.с. и объем от 1,4 до 1,6 литра соответственно. Самый мощный бензиновый двигатель будет устанавливаться исключительно на «заряженную» версию GTi. Для европейского покупателя предложены дизельные моторы, объемом 1,6 и 2 литра и мощностью 92 и 163 л.с. соответственно.

# Peugeot 308



Особого внимания заслуживает 1,6 литровый дизельный мотор, в котором впервые использована интеллектуальная система e-HDI, снижающая расход топлива за счет глушения мотора во время пробуксовки и на светофорах. Сама система является не чем иным, как продолжением заявленной ранее системы «Stop&Start». Теперь машину можно назвать гибридной, то есть в ней установлен дополнительный генератор, который в тандеме с системой рекуперации позволяет накапливать энергию во время торможения и использовать ее в первые секунды старта машины, пока система e-booster не запустит двигатель. Кроме этого, e-HDI регулирует уровень расхода энергии во всей электроцепи машины (отключает кондиционер при повышенных оборотах, приглушает ненужный свет). В дополнение ко всему, машина будет снабжаться шинами с низким сопротивлением качению, что тоже приведет к экономии. Все эти незначительные, казалось бы, меры принесли ощутимый результат – потребление топлива сократилось на 15%. Впрочем, при желании система легко может быть отключена, и водитель будет наслаждаться традиционным автомобилем. Единственное сожаление – система доступна пока только на дизелях, которые, по ряду объективных причин, казахстанский потребитель, скорее всего, не увидит.

Судя по первым оценкам, новый 308 должен стать достойным преемником, и единственный вопрос, который мучает поклонников марки, – это цена. Именно она во многом станет определяющим фактором в судьбе этого автомобиля. ■



В прошлом году специалистами компании было протестировано 29 различных машин, и всего 65% из них смогли получить по пять звезд. Эти показатели значительно ниже результатов, полученных при проведении серии тестов в 2009 году, что свидетельствует об ужесточении требований Euro NCAP к регламенту проведения краш-тестов.

После любых тестов на основе сравнения можно выделить фаворитов. По результатам года среди автомобилей, протестированных компанией Euro NCAP, наметились следующие:

“премиум-класс”: **BMW 5 Series**;  
 “семейный автомобиль”: **Alfa Romeo Giulietta**;  
 “малолитражка”: **Honda CR-Z**;  
 “минивэн (микровэн)”: **Toyota Verso**;  
 “малый внедорожник”: **Kia Sportage**;

Компания Euro NCAP подвела итоги ушедшего года и определила пять самых безопасных автомобилей в пяти различных сегментах. Отмеченные автомашины получили в ходе тестов пять звезд из пяти возможных и, по мнению специалистов компании, заслужили звание «Безопасный автомобиль».

Следует также отметить превосходные показатели по безопасности у таких машин, как Suzuki Swift, Kia Venga, BMW X1, VW Sharan и Citroen C4. Они тоже получили по пять звезд и перешагнули 80-процентный рубеж в общей шкале оценки безопасности.

По словам ведущих специалистов Euro NCAP, в 2010 году явно прослеживалось повышенное внимание автопроизводителей к вопросам общей безопасности. И, что особенно радует, этой проблемой озадачились производители не только крупных и

дорогих машин, но и малолитражек.

Кроме ужесточения регламента, специалисты компании регулярно добавляют новые задачи в программы тестов. Так, в 2009 году для тестируемых автомобилей было обязательным наличие системы ESC или аналогичной системы стабилизации. Начиная с этого года, компания намерена тестировать работоспособность и этих систем. Каким образом это будет происходить, пока непонятно, но очевидно, что это нововведение поубавит звезд у номинантов.

Модели автомобилей	Рейтинг	Безопасность взрослых	Безопасность детей	Безопасность пешеходов	Системы безопасности
<b>Машины премиум-класса</b>					
BMW 5 Series	2010 ★★★★★	95%	83%	78%	100%
Mercedes E-Class	2010 ★★★★★	86%	77%	59%	86%
Jaguar XF	2010 ★★★★★☆	78%	65%	43%	71%
<b>Полноразмерные автомобили</b>					
VW Passat	2010 ★★★★★	91%	77%	54%	71%
Seat Exeo	2010 ★★★★★☆	77%	81%	50%	57%
<b>Большие минивэны</b>					
VW Sharan	2010 ★★★★★	96%	80%	46%	71%
Seat Alhambra	2010 ★★★★★	96%	80%	46%	71%
<b>Пикап</b>					
VW Amarok	2010 ★★★★★☆	86%	64%	47%	57%
<b>Среднеразмерные автомобили</b>					
Alfa Romeo Giulietta	2010 ★★★★★	97%	85%	63%	86%
Citroen C4	2010 ★★★★★	90%	85%	43%	97%
<b>Небольшие минивэны</b>					
Toyota Verso	2010 ★★★★★	89%	75%	69%	86%
Ford C-MAX	2010 ★★★★★	92%	83%	50%	71%
Ford Grand C-MAX	2010 ★★★★★	96%	81%	50%	71%
Opel/Vauxhall Meriva	2010 ★★★★★	89%	77%	55%	86%
MINI Countryman	2010 ★★★★★	84%	83%	63%	71%
Nissan Cube	2010 ★★★★★☆	83%	64%	56%	84%
Kia Venga	2010 ★★★★★☆	79%	66%	64%	71%
Kia Venga (reassessed)	2010 ★★★★★	89%	85%	64%	71%
Citroen Nemo	2010 ★★★★★☆	59%	74%	55%	29%
Landwind CV9	2010 ★★★★★☆☆	34%	45%	31%	29%
<b>Небольшие внедорожники</b>					
KIA Sportage	2010 ★★★★★	93%	86%	49%	86%
BMW X1	2010 ★★★★★	87%	86%	64%	71%
Hyundai ix35	2010 ★★★★★	90%	88%	54%	71%
Mercedes GLK	2010 ★★★★★	89%	76%	47%	86%
Mazda CX-7	2010 ★★★★★☆	76%	79%	43%	71%
<b>Автомобили компакт-класса</b>					
Honda CR-Z	2010 ★★★★★	93%	80%	71%	86%
Suzuki Swift	2010 ★★★★★	94%	82%	62%	71%
Audi A1	2010 ★★★★★	90%	79%	49%	86%
Nissan Micra	2010 ★★★★★☆	84%	79%	58%	57%

ПЯТЬ ЗВЕЗД - ДЛЯ ПЯТЕРКИ ЛИДЕРОВ

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ 2010 ГОДА

# PRO TEC




## — ПРОСТО О СЛОЖНОМ!

Что же это за слово такое хитрое — нанотехнологии, появившееся в последнее время у многих на языке и на слуху? Если не вдаваться в дебри сложных научных терминов и объяснений, и дать этому понятию максимально краткое определение, то нанотехнологии — это комплексные исследования и работа, проводимая на макромолекулярном уровне с различными материалами, частицы которых имеют размеры от 1 до 100 нанометров (НМ — 1 миллиардная метра). На сегодняшний день все, что относится к этим технологиям, считается наиболее перспективным в целом для развития индустрии, какого бы аспекта жизни оно не касалось. К примеру, в глобальном производстве пищи учеными озвучиваются планы по созданию искусственных заменителей продуктов, способных увеличить человеческий возраст в разы. В медицине уже всерьез ведутся разработки микророботов, способных «чинить» наш организм изнутри. Но наиболее востребованными и поставленными на коммерческую основу на сегодняшний день являются нанотехнологии в автомобильной индустрии. Здесь, как говорится, спрос превышает предложения, и все, что реально облегчает жизнь автовладельцу, обречено на успех.

Приведем пример. Всего несколько лет назад немецкие автопроизводители презентовали миру уникальную концепцию — лакокрасочное нанопокрытие, восстанавливающееся после мелких царапин. Основой для этой разработки стали наномолекулы углерода, которые в купе с другими химическими и полимерными соединениями образуют прочную

С тех пор, как человек когда-то давно впервые смог увидеть, как выглядит окружающий нас мир под микроскопом, наука ушла далеко. Теперь мы научились управлять процессами на уровне атомов и молекул, а созданные человеком материалы по прочности в разы превосходят природные. То ли еще будет...

кристаллическую сетку со способностью к самовосстановлению. Теперь эта разработка уже доступна в качестве штатной комплектации для большинства моделей премиум-сегмента 2010 года выпуска. Более того, компании, специализирующиеся на производстве автокосметических средств, на сегодняшний день уже успешно реализуют целый ряд продуктов, в основе которых лежат нанотехнологии.

К примеру, германская компания ProTec, ведущая свою деятельность с 1988 года и известная в 50-и странах мира как «пионер» в области прикладного применения нанотехнологий, помимо масел и автокосметики, выпускает целый ряд продуктов для комплексного обслуживания автомобиля (в том числе систем смазки и топливоподачи), основой которых также послужили наноконпоненты. При этом в их ассортименте имеется продукция как для профессионального применения на автопроизводстве и при последующем техобслуживании, так и автохимия для самостоятельного использования.

На вопрос «стоит ли заливать присадки?» специалисты не дают однозначного ответа. Он сродни тому, что можно услышать от доктора после вопроса «можно ли лечить болезни таблетками?» Конечно можно и даже нужно, но не всякую болезнь и не

всякими таблетками... Так и в случае с присадками. Можно надеяться, что в постоянно заливаемом моторном масле имеется достаточный пакет моющих присадок, и поэтому ограничиваться лишь периодической заменой масла. Этого будет достаточно для ряда стран, в случае с новыми двигателями, качественным топливом и качественным маслом. А вот в случае с нашей топливной и эксплуатационной реальностью можно и нужно идти дальше и беречь свой двигатель, проводя регулярную промывку системы топливоподачи и смазки, причем использовать для этого только качественные составы.

Для промывки системы смазки мотора ProTec предлагает специальный не агрессивный по отношению к алюминиевым и резиновым компонентам состав «Engine Flush», который используется непосредственно во время смены масла. В его основе, как и во всей линейке промывок ProTec, лежат наноконпоненты, а точнее, абсорбенты и ингибиторы, молекулы которых лучше проникают в шламовые и закоксованные отложения, растворяют их равномерно и бережно выводят из системы смазки. Применение подобной промывки оправдано для двигателей с пробегом, в случаях, когда имеются признаки детонации





и неравномерной компрессии в цилиндрах (шум, понижение мощности и т.п.), а также при смене производителя моторного масла. Как правило, после использования этой промывки, удаляются осмосления и загрязнения поршневых колец, так называемое залипание, в результате чего выравнивается компрессия, улучшается холодный пуск.

В том случае, если речь идет о двигателях «свежих» машин, то, для того чтобы интервалы их обслуживания были максимально долгими, а эксплуатация комфортной независимо от климатических условий, можно порекомендовать использование «Oil Booster» и «NanoEngineprotect&seal» – средств для улучшения характеристик базовых моторных масел. Применять их следует после каждой замены, добавляя определенное количество непосредственно в масло. Наноконпоненты добавок улучшают вязкостные характеристики базового масла и создают на трущихся парах микроскопическую пленку, стойкую к температурным режимам. Обеспечивая надежное смазывание и безопасный «холодный старт», пленка, кроме прочего, препятствует окислению и образованию грязи и отложений, что, в свою очередь, увеличивает срок службы самого масла.

Есть в линейке продукции и спецжидкости для мануальных и автоматических коробок передач, которые также улучшают свойства базовой смазки, трансмиссионных масел и, кроме защиты от коррозии и окисления, препятствуют их вспениванию и перегреванию.

Для обслуживания систем топливоподачи и компонентов газораспределительных механизмов компания ProTec разработала целый ряд продуктов, также основанных на нанотехнологиях. Их можно условно разделить на две категории: те, что заливаются непосредственно в топливный бак, и те, которые распыляются в воздушный коллектор.

Если речь идет об очищении впускного тракта и топливных форсунок через впускной коллектор, то можно выделить средства серии «Applikator Fluid» для бензиновых и дизельных моторов и аэрозоли серии «Drosselklappenreiniger», отлично удаляющие грязь, нагары и липкие отложения, которые зачастую препятствуют нормальной работе дроссельных заслонок, клапанов и всевозможных датчиков. В результате

применения этих средств (в случае с загрязнениями систем топливоподачи), как правило, нормализуются обороты двигателя (холостой ход), снижается расход топлива, уровень выброса и в целом ощутимо повышается КПД двигателя, то есть он становится на порядок приемистей и динамичней.

Для промывки системы через топливный бак автомобилям с бензиновым двигателем можно порекомендовать «Fuel Line Cleaner» и «Hydraulic Lifter Care» (очистка для гидрокompенсаторов). В случае с дизелями подойдут средства серии «Diesel System Cleaner» и «Common Rail Cleaner & Protect». Обе промывки отлично подходят для работы с двигателями, оснащенными системой впрыска «Common Rail».

Как с дизелями, так и с бензиновыми моторами, промывка очищает комплексно, начиная с топливного бака и всего топливопровода (жиклеры карбюраторов, форсунки, фильтры) и заканчивая камерой сгорания. Разрушение грязи, отложений и нагара происходит на молекулярном уровне, адресно. В результате, всё это равномерно смешивается с топливом, не нарушая его консистенции, и полностью выгорает в камере сгорания. Кроме этого, промывка гарантирует и вытеснение скопившейся в топливной системе влаги. При регулярном использовании промывки на внутренних стенках топливопровода и бака образуется микроскопическая защитная пленка (вспомогательная кристаллическая решетка наномолекул углерода), которая исключает залипание грязи, смазывает компоненты топливопровода, защищает его от коррозии, препятствует росту микроорганизмов и образованию плесени (актуально для дизелей). Одной из отличительных особенностей (читай преимуществ) топливных промывок ProTec можно считать отсутствие в их составе спиртосодержащих компонентов и бензола, которые агрессивны по отношению к пластиковым уплотнителям, прокладкам и сальникам.

Кроме различных промывок и очистителей, в линейке продукции имеются присадки, улучшающие качество топлива. Что очень кстати при дальних поездках, когда на периферийных заправках может не оказаться нужного топлива, или при

эксплуатации автомобиля в зимних условиях.

Для повышения октанового числа (бензин) можно использовать средство «Octane Booster», которое заливается непосредственно в бензобак перед заправкой топлива. После его применения, октановое число в среднем увеличивается на 5 единиц, что ощутимо добавляет мощности двигателю и делает его работу равномерной и менее шумной. Средство не вредит катализатору.

В случае с дизельным топливом ProTec предлагает «Cetane Booster» – средство, улучшающее качество топлива и увеличивающее его цетановое число. Для зимнего периода эксплуатации ProTec рекомендует добавку в дизтопливо – «Diesel Conditioner & Antigel» (антигель). Кроме того, что в состав средства входят компоненты, разрушающие молекулы парафина и препятствующие его кристаллизации (до минус 35 градусов), оно обладает антикоррозийными и антибактериальными свойствами. Его применение актуально и в моторах с системой впрыска «Common Rail».

Кроме промывок, присадок, всевозможных смазок и преобразователей, ассортимент продукции компании ProTec богат различными средствами для ухода за системой вентиляции и кондиционирования автомобиля, а также за электронными компонентами.

Помимо химии, для компаний, работающих в сфере технического обслуживания автотранспорта, ProTec предлагает набор специальных инструментов, с помощью которых обслуживание машины станет намного оперативнее и дешевле.

И в заключение, следуя научно обоснованным истинам, о том, что использование наночастиц в десятки раз увеличивает свойства исходного материала, можно отметить следующее: применяя продукцию, основанную на передовых нанотехнологиях, правильно и регулярно ее используя, вы получите результат, превосходящий ваши ожидания, а ваш автомобиль ответит вам за такую заботу долгой и безотказной работой.

Ну, а стоит ли доверять продукции компании ProTec, каждый ответит для себя сам. Но, чтобы ответ был наиболее объективным, мы предлагаем попробовать.

Выбор за вами! ■



**В Казахстане продукция компании ProTec официально представлена компанией «DAV»**

PK, г. Алматы, пр. Рыскулова, 61. Тел.: (727) 294-28-65, 294-22-78, E-mail: info@dav.kz

[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



# ПЕРЕМЕНКА ОКОНЧЕНА

Короткое раллийное межсезонье заканчивается, и команды спешно собираются на первый этап в Скандинавию. Кто-то проводит напряженные тесты, кто-то до сих пор формирует бюджеты и определяет гоночную программу на год.

## Лёб не собирается расслабляться

Чемпион Себастьян Лёб в одном из интервью признал, что «Форд» сейчас готов лучше, чем «Ситроен». Соперники провели больше тестов, и у «двойных шевронов» тоже дебютирует новая машина. В частности, из-за желания сосредоточиться на раллийном чемпионате, Себ отказался от участия в знаменитой 24-часовой гонке в Ле-Мане. Прежде, в 2005-м и 2006-м годах, Лёб принимал участие в гонке за

рулем «Пежо» (марки «Пежо» и «Ситроен» принадлежат одному концерну) и финишировал вторым. По слухам, в 2011-м французские львы собирались выставить звездный экипаж в составе Лёба и Райкконена. Но Лёб решил, что ему предстоит тяжелая работа по «доводке» «ДСЗ» до чемпионских кондиций и он не будет расплывать усилия.





## Арктическая фиеста

Новый «Форд Фиеста» собирался дебютировать на Арктическом ралли - гонке, которая не входит в программу Мировой серии. Такое участие стало бы хорошей подготовкой перед первым этапом в Швеции, но Яри-Мати Латвала, как и на заре своей карьеры, разбил автомобиль на тестах, поэтому дебют пришлось отложить. Сам пилот не пострадал и признал, что это была его ошибка – переоценив свои силы, финн вылетел через снежный бруствер и протаранил деревья.



## Солберг улучшает взаимоотношения

Хотя в минувшем году Петер Солберг так и не смог стать участником, впервые за долгие годы выигравшем этап чемпионата, он всерьез боролся за титул. Однако борьбе мешало не только отсутствие мощной финансовой поддержки, но и нежелание руководителя заводского «Ситроена» помогать норвежцу

в ряде технических аспектов. Это привело к росту напряженности в отношениях.

Но после участия Петера в знаменитом ралли Монте-Карло в январе босс и пилот поговорили и забыли прошлые обиды. Не исключено, что это сильно поможет Солбергу в ходе чемпионата.

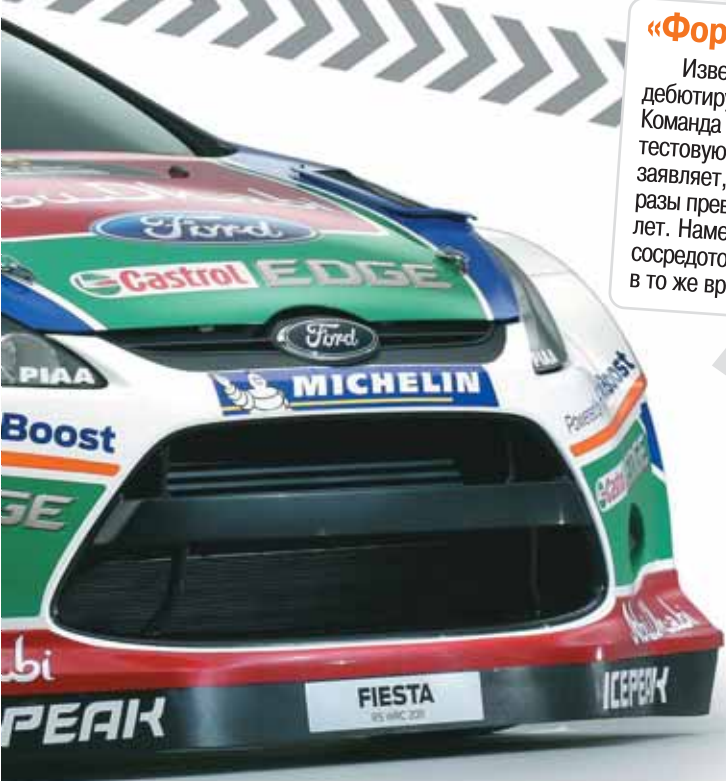


## «Форд» предупреждает

Известно, что в 2011 году дебютирует новая машина от «Форда». Команда проводит крайне интенсивную тестовую программу, и руководство заявляет, что прилагаемые усилия в разы превосходят программы прошлых лет. Намерение концерна сосредоточиться на заводской команде в то же время приведет к сокращению

клиентской программы. На первых двух этапах выступят девять и десять «Фордов» соответственно, что немало, но в дальнейшем всем частникам будет отказано. Возможность воспользоваться услугами техников «Голубого овала» появится только в случае добровольно отказа от участия кого-то из десятки счастливчиков.

В Мировой серии все готово для старта сезона в Швеции. Нам остается только надеяться, что борьба будет не столь предсказуема, как в прошлые годы.





# Калейдоскоп

Стартовал последний месяц перед началом чемпионата. Пилоты вернулись с теплых пляжей и горнолыжных курортов и готовы познакомиться с результатами труда инженеров, которые, как обычно, работали без отдыха.

## Авария Кубицы

Новость, которая, бесспорно, станет главным событием межсезонья, не из разряда приятных. В начале февраля на ралли Андорра в тяжелую аварию попал пилот «Лотос-Рено» Роберт Кубица. Поляк уже не впервые отдает дань своему хобби — раллийным гонкам, но в этот раз он использовал более мощный двухлитровый полноприводной автомобиль, недостаток опыта в пилотировании которого, вероятно, и сказался роковым образом. В первые часы после аварии новости поступали исключительно в мрачных тонах, говорили даже об ампутации правой руки. Впоследствии выяснилось, что все обстоит не так трагично, но множественные переломы, полученные Кубицей, не позволяют ему участвовать если не во всех гонках сезона, то, как минимум, в весенней части чемпионата. Это уже вторая серьезная авария Кубицы: в 2007 году на Гран-при Канады он серьезно травмировал ноги.

Если учесть, что в прошлом сезоне травмы вне трасс «Формулы-1» получал Уэббер и еще ряд гонщиков, регулярно

увлекающихся экстремальными видами спорта, то можно ожидать, что менеджеры команд теперь будут более строго прописывать в контрактах пункт «хобби». В свое время Хайнц-Харальду Френтцену запрещали заниматься его любимым подводным плаванием (и делал это не суровый Фрэнк Уильямс, а добродушный Петер Заубер, всегда хорошо относившийся к немцу), теперь же пилоты вполне свободно катаются на горных велосипедах, снегоходах, участвуют в других гонках.

Авария Кубицы создаёт большие проблемы для руководства «Рено». Первый год с новыми партнерами из «Лотоса» и так не обещал быть легким, а теперь ещё и вынужденная замена лидера. Очевидно, надежду на то, что Виталий Петров будет бороться за победу, питают лишь родственники россиянина и его менеджер, но никак не боссы «конюшни». Чрезмерная же увлеченность стратегией «гонки в обмен на деньги», сложившейся еще при Бриаторе, привела к тому, что теперь резерв команды — большей частью богатые, но малоуспешные



гонщики. Тут, конечно, свою негативную роль сыграло и сокращение тестовой программы, которое не позволяет проверять в деле молодых пилотов. Как из этой ситуации будет выходить команда, покажет время.

## Первые тесты

В начале февраля состоялись первые тесты команд. Какие-то выводы делать пока рано. Традиционно заезды прошли в

испанской Валенсии. Гонщики предпочитают не обсуждать технические подробности, а жаловаться на то, что им было

выделено слишком мало времени. Участников чемпионата ожидают еще две февральские сессии в Хересе и Барселоне, а в марте, незадолго до первой гонки, пройдут финальные испытания в Бахрейне.





## Презентации

На момент написания статьи большинство команд уже представили свои новые машины на сезон. Общей тенденцией можно назвать скромность подобных мероприятий - борьба за сокращение расходов не утихает и традиционные заверения «уж теперь-то мы всем покажем».

«Феррари», стремящаяся быть первой во всем, первой и представила свою новинку. На презентации говорили не только о технических характеристиках, но и о переменах в организационной структуре команды. Не секрет, что Стефано Доминикалли не вполне освоился с правилами, оставленными ему в наследство Жаном Тодтом. Ряд ошибок «Скудерии» в прошлые годы был допущен именно из-за плохого управления. Теперь все в команде заточено под Доменикали, а принесет ли это успех, мы увидим только в

конце сезона.

Сразу шесть команд провели рабочую презентацию во время первых зимних тестов. Внешне больших изменений не видно, но это и не удивительно, так как инженеры работали, в первую очередь, над областью диффузора (двойной диффузор отныне запрещен), системой КЕРС, которая возвращается в чемпионат, и элементами управления задним антикрылом.

«Лотос» (тот, который зеленый, Фернандовский) представил свою машину в те же дни в Интернете. В Интернете пройдет и презентации «Форс Индии». «Маруся Вёрджин» готовится к перфомансу «как у взрослых». Но красноречивее всего о перспективах команды говорит назначение на пост технического директора Николая Фоменко.

## И, наконец, о главном

Когда нечего сказать по существу дела, люди из мира «Формулы-1» предпочитают ругаться. Так в ответ на многочисленные слухи о возможном переходе Феттеля в «Феррари», представители «Ред Булла» дали резкую отповедь, заявив, что «Скудерия» играет нечестно, желая переманить победный коллектив «быков».

В свою очередь, детище Матешитца также оказалось под огнем критики. Соперники обвиняют «Ред Булл» в нарушении добровольного ограничения расходов. Сами по себе эти разговоры мало что значат, в межсезонье полно взаимных обид, но интересна поднятая проблема.



Контролировать финансовые затраты команд довольно затруднительно, что было понятно с самого начала.

Ну а для болельщиков все эти разговоры означают одно: жизнь в мире «Королевы автогонок» кипит, и настрой у всех боевой.

## «Лотос» против «Лотоса»

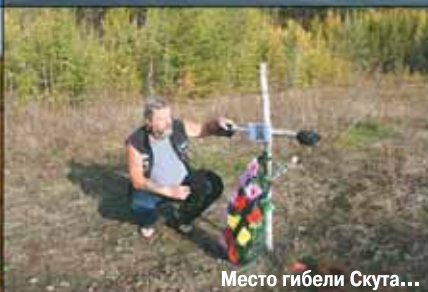
С тех пор как в чемпионате появились еще одни правообладатели торговой марки «Лотос», началась судебная тяжба между командой Тони Фернандеса, дебютировавшей в 2010-м, и группой, которая влилась в «Рено». Суд почему-то не спешит принимать окончательное решение, и теперь заседание перенесено на весну. Таким образом, в первых гонках уже точно будут две команды со схожими названиями. Надо сказать, большинство болельщиков и специалистов относятся к тяжбе, индифферентно. Какая бы сторона не выиграла дело (а есть вероятность, что суд позволит обеим командам использовать название «Лотос»), ни одна из них не ассоциируется с «той самой командой Чепмена».





Вот и отшумели Азиатские Олимпийские игры, в которых Казахстан, благодаря самоотверженности и таланту своих спортсменов занял лидирующие позиции. Это наша общая победа! А мы продолжаем публиковать дневники неутомимого делегата от нашей страны и по совместительству байкера-кругосветника Дмитрия Ивановича Петрухина, который на своем байке объехал практически весь мир. В канун Седьмых азиатских игр мотокругосветка Дмитрия Ивановича была посвящена пропаганде Олимпиады в Казахстане.

Текст: Д. Петрухин  
Фотоматериал автора



Место гибели Скута...



Пятнадцать лошадиных сил...



Наша диаспора



На корабле, на котором мы отправились из Японии во Владивосток, мы получили трагическую весть о кончине моего друга – мотопутешественника Алексея Барсукова, или попросту Скута. Еще совсем недавно мы вместе участвовали в байк-фестивале «На Краю Земли», проходившем в Находке. Алексею особенно тяжело было добираться на Дальний Восток из Нижнего Новгорода на своем небольшом скутере (отсюда и его байкерское прозвище), но он наравне с нами, «тяжеловозами», брал любые дороги... После окончания фестиваля мы распрощались и поехали в разные стороны - он домой, а я по островам, продолжать кругосветку.

Как выяснилось, по пути его следования в деревне Жанна, возле поселка Ерофей Пальч, на него напали отморозки из местной забегаловки, промышленляющие иногда разбоем. Они и убили Скута, а затем два дня жгли его останки, заметая следы. А после этого спокойно продолжили работать и принимали дальнбойщиков в своем убогом кафе.

Все это, как и многие другие подобные факты, могло быть забыто, скрыто и со временем стёрто в истории транссибирской магистрали, если бы не наши общие со Скутом друзья, во главе с байкером по имени Шульц. Они несколько дней подряд рыскали по федеральной трассе, разыскивая Скута, и ... все-таки отыскали последнее место его пребывания. Очень жаль парня, он был душой компании и мастером на все руки. Объяснить причину, по которой злодеи его убили, как и объяснить причину самого зла, невозможно. Видимо, так было предрешиено свыше.

Вот с таким неважным настроением мы подплывали к Владивку. На берегу нас ждали встречающие байкеры, друзья и просто знакомые. Низкий поклон всем за такое внимание. Уже после объятий и приветствий обнаружилась проблема: каким образом оформлять мотоцикл на территории России. Делать это, как обычно, оформляя временный ввоз, местные таможенники уже не имеют права, так как с июля этого года официально начал работать закон таможенного союза трех стран: России, Казахстана и Белоруссии. А как правильно оформить ввозимый транспорт, согласно новому законодательству, еще никто не знает — инструкции и нормативы до Дальнего Востока не дошли. Тупик. У меня сложилось такое ощущение, что, не появившись я здесь со своим транспортом, они бы еще долго не озадачились таким вопросом.

В общем всех российских пассажиров вместе с их техникой с корабля отпустили на все четыре стороны, а наш байк и машину загнали за решетку в таможенную зону и сказали ждать.

Мучительное ожидание длилось пять дней. За каждые сутки пребывания нашей техники в таможенной зоне мы вынуждены были платить. Получив, наконец, от таможи «добро» и настоятельную рекомендацию не разбираться, почему так долго и не по-



# ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЭПОПЕЯ

человечески работает таможня (дескать, все это дебри законодательства и т.п.), нам посоветовали побыстрее «крутить педали», пока законники еще чего-нибудь не придумали. Впрочем, в этой ситуации радует только одно: братьям-байкерам по проторенному нами пути будет пробиваться через этот таможенный пост уже проще.

Вначале мы хотели по-быстрому проскочить этот район по скоростной трассе Владивосток — Чита, но, узнав, что здесь, в районе Находки, проживает очень много наших бывших земляков-казахстанцев, решили заехать к ним. Всего нас принимали человек 30, среди которых были и моряки, и подводники. С ними в одной колонне мы посетили «Фокино», «Артёма» и множество других достопримечательностей Находки.

Подарили флаг Казахстана, пообщались с представителями нашей диаспоры, в которой, кстати, помимо казахов, есть и чеченцы, и уйгуры, и русские. Все — выходцы из Казахстана. Живут дружно, как одна большая семья. Трудно было расставаться, но надо двигаться дальше.

Уже за Хабаровцом к нам подъехали два «Джипа» без номеров и спокойно, без намеков, объяснили, что они контролируют эту дорогу и нужно дать денег, а иначе у нас будут проблемы. Ярости моей не было предела, и если бы я был один, то обязательно подключил бы своих влиятельных друзей из правоохранительных органов Владивостока и поставил бы этих бандитов на место. Но я не один, и рисковать жизнью оператора и журналистки не имею права. После долгих и нудных «тёрок» и нескольких звонков они с расстроенным видом нас отпустили. У меня создалось впечатление, что эти отморозки, кроме как есть, пить и грабить, больше ничего не умеют. Разбойники, одним словом, что им до всего остального мира.

Ехать по новой трассе — одно удовольствие! Качество покрытия отменное, да и народу на ней не так много, чего не скажешь про правоохранительные органы. По всем опасным участкам дороги расставлены посты милиции, ГАИ и военных! Дело в том, что премьер-министр В. В. Путин как раз в это время объезжал здесь новую «Ладу Калину». Пустить нас поздороваться с ним, конечно же, не решились, но и с трассы не прогнали. Спасибо и за это...

Двигаясь дальше, мы прибыли на место гибели Скута. Решили заехать в деревню и немного узнать об обстоятельствах преступления. Но чуть сами не напоролась на беспределщиков. Два бугая в одежде охранников подошли и сказали, что от Ерофей Пальча и до Читы они смотрящие за дорогой. Что творится в России?! Мне казалось, что подобное осталось в 90-х. Опять пришлось объяснять, что нас трогать нельзя. Дошло. Уже вдогонку попросили автограф.

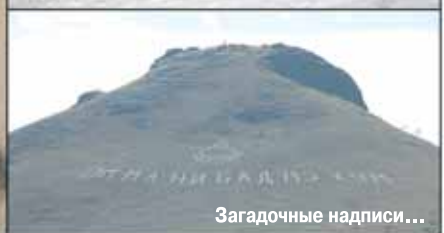
Из Читы до Улан-Удэ пришлось ехать при нулевой температуре — сильно похолодало. Если бы и в Улан-Удэ было так



С байкерами на фесте...



Скоро Монголия



Загадочные надписи...

же холодно, то после теплого Сеула и Японии резкая перемена климата однозначно сказалась бы на здоровье. А так ничего, отогрелись.

По дороге приняли участие в закрытии местного байкерского сезона. Здесь байкеры предоставлены сами себе. Много раз писали мэру письма, чтобы выделяли машину сопровождения ГАИ, делали праздник, но всегда получали отрицательный ответ. Покатался с байкерами по городу в колонне, пообщался с местной «братвой». Учитывая мои дорожные приключения, нам было о чем поговорить. Сфотографировались, полюбовались на голову Ильича, которая, кстати, занесена в книгу рекордов Гиннеса, и двинулись в сторону Кяхты. Только сейчас

начинаю осознавать, что все годы моих мотопутешествий львиная доля дорожных проблем из-за коррупции в ГАИ, бандитов, просто отморозков была связана в основном с восточной Россией от Улан-Удэ до Владивостока. И по сей день этот край практически не контролируется реальной властью — махновщина какая-то...

Дорога до границы с Монголией просто ужасная, колеса на байке скоро станут квадратными от ям и выбоин. Но ничего не поделаешь, надо двигаться дальше, главное, чтоб ничего не отвалилось, так как ремонтировать в такую погоду нереально. Граница выпустила нас быстро.

Здравствуй, Монголия!





# МОНГОЛИЯ



Наш этап в Монголии как-то сам собой получил название «Повторное вторжение на территорию Чингисхана». Конечно, силой меня сюда никто не тянул, но, поверьте, практически все байкеры-дальнобойщики с огромным удовольствием посещают эту страну. В-первых, заезд сюда беспрепятственный. Во-вторых, есть на что посмотреть и чем глаз порадовать. Ну а что касается нашего приезда, то это еще и официоз - встреча с президентом НОК Монголии!

При приближении к границе настроение поднялось: такое ощущение, что местные погранично-таможенные разводящие только о нас и думали. Узнали мой байк сразу, и это несмотря на то, что со дня нашей последней встречи пролетело уже четыре года. Как и прежде, казахстанцев здесь принимают в первую очередь, потому что между нашими странами нет въездных виз.

Переночевать пришлось в Суха-Баторе. После долгих полугодичных скитаний местное мясо показалось вкусным вдвойне — вся наша команда объелась. После ужина немного загрустили, видимо, сказался отрыв от цивилизации — нет ни связи, ни Интернета, телевизор и тот не работает. Впрочем, для пользы дела это было даже на руку — в этот вечер я смог впервые за долгое время уделить должное внимание своему дневнику.

Я ещё не писал о том, что на трассе Кяхта — Улан-Батор существует платная дорога, потому что раньше путешествовал один и пролетал мимо кассиров, не замечая их. Сейчас же со мной машина сопровождения и платить за проезд пришлось. В общем проезд обходится порядка 60 тугриков на 100 км (около 3\$). Дорога неплохая, но постоянно приходится быть начеку - бараны, кони, верблюды, да и просто собаки могут появиться на дороге неожиданно, а на такой скорости увернуться от препятствия на байке просто нереально.

Стати о конях. Местный чабан с удовольствием дал мне пару уроков верховой езды и даже поучил пользоваться лассо. Правда, в результате я чуть было не повредил проезжавшую мимо нас иномарку и перепугал до смерти своей бородой половину табуна.

Степи Монголии напоминают пейзажи Казахстана, да и менталитет местных жителей тоже схож, только мы чуть быстрее развиваемся и более мощно строимся в отличие от них. Как нам поведали местные бизнесмены, примерно 5 — 6 лет назад им дали больше свободы в бизнесе, и результат ее уже ощущается. По сравнению с моим прошлым приездом, стало значительно больше машин, и теперь это в основном иномарки — джипы. Практически возле каждой юрты чабана можно увидеть «Тойоты», «Митсубиси» или «ЛандРоверы».

На нашем пути - город Дархан. По площади он схож с Суха-Батором, но отличается тем, что разделен на две



половины. В одной можно увидеть исключительно современные постройки – многоэтажки, магазины, а в другой расположены только юрты. Интересное зрелище!

В Улан-Баторе нас встретил байкер Даки - настоящий местный шоумен, музыкант и просто классный и стильный парень, я даже не ожидал, что в Монголии есть такие байкеры! Даки оказался знакомым еще одного байкера-монгола, который постоянно живет у нас в Алматы и вхож в наш байкерский клуб. Так вот именно он позвонил своим землякам в Монголию и предупредил о нашем приезде, и они послали нам встречающего. Приятно, что где бы мы ни были, кругом есть байкеры, которые стараются поддерживать нас, и в этом чувствуется огромная сила нашего братства!

Встреча с президентом Олимпийского комитета Монголии (НОК) прошла быстро и спонтанно. Всею виной - несогласованность во времени. Дело в том, что наша делегация прибыла как раз тогда, когда президент НОК проводил награждение местных спортсменов, и ему было не до нас. Хотя то, что мешало вначале, в итоге способствовало нашему общению. Мы настояли на аудиенции в этот день и, как показала практика, не зря. Собравшиеся на пресс-конференцию по случаю награждения журналисты еще не успели разойтись, и так получилось, что одно мероприятие объединилось с другим, и наше официальное приглашение Монголии к участию в Азиаде получило в местной прессе широкую огласку.

Уже после традиционного автографа на флаге монгольские спортсмены, обладатели медалей, потянулись к нам с вопросами. Очень трудно было общаться с молодежью, так как они практически не говорят ни по-русски, ни по-английски. С горем пополам нашли переводчика, который прояснил ситуацию. Оказывается, спортсмены с нетерпением ждут Азиады, готовятся и собираются участвовать. Мы им рассказали, что на этих Азиатских играх наша страна впервые в своей истории будет зажигать Олимпийский огонь.

Казахстанские дипломаты во время нашего пребывания в Монголии буквально не выпускали нас из рук, ежедневно устраивали нам мероприятия, экскурсии, ужины. Огромный «рахмет» нашему послу. Мы приятно удивились такой масштабной работе посольства, тому, как его команда работает, привлекает этнических казахов, которые проживают в Монголии, приобщает их к казахской культуре и к изучению языка, и тому, как дружно здесь живет казахская диаспора. Кроме этого, мы посетили культурный казахский центр.

По-настоящему запомнился памятник Чингисхану. Это просто шедевр! Про него можно много и долго говорить, но лучше всего увидеть. Сооружение монументальное,



а в подножии памятника устроен музей, в котором собраны экспонаты со всего мира и, конечно же, реликвии от великого полководца.

Дороги между городами здесь неплохие, а, в сравнении с некоторыми странами, даже хорошие. Но этого не скажешь о городских, взрытых ямами и ухабами, дорогах. После очередной такой «ловушки», объехать

которую на скорости не представлялось возможным, мне пришлось обращаться к местной байкерской «братве» за помощью в ремонте гидросистемы. Удар был такой силы, что обломился штуцер и тормоза попросту исчезли. Но благо, нас уже здесь знают и местные мастера все починили буквально за одну ночь.

Теперь вперед, на ЮГ!



Ч	Е	Р	Е	П	О	К		Ж
		У		С		А		О
А	М	Б	Р	А		Л	Е	К
Й		Е		Р	Ц	Ы		Е
В	О	Ж	Д	Ь		М	А	Й
А			Н		П		Л	
З	А	Г	О	В	Е	Н	Ь	Е
О		Е			Т			В
В		Р	Е	Г	И	С	Т	Р
С	К	А		О	Т	А	Р	А
К		С	О	М		В	О	З
И		И		О	К	А	П	И
Й	Е	М	Е	Н		Н	А	Я

	Столица Кипра								
	Скандинавский воин	Древне-русский Гомер		Газетный лапёк		Музыкант "на крыше"		Свисток охотника	
	И Байконур, и Плисецк	Отрезной талон		Конец реки		Гора богов			
	Духовный наставник	Боа, питон, анаконда							
				Шварки до жарки					
Усталость	Полное блаженство	Единица площади							
				Прибор		Индийский князь		Звёздный цветок	
	Ген								
			Одна из девяти муз		Сосед Алжира		Демон из сказок Шехерезады		
	Китайская династия				Группа Юрия Шевчука				
	Немецкий философ		Смоковница						
					Бирма в XIX в.				

## АНЕКДОТЫ



— Как завязать морской узел?  
— Первое, сворачиваешь аккуратно на ушки. Второе, кладёшь в карман. Третье, достаёшь. Морской узел готов.

Самое длинное и увлекательное путешествие начинается со слов: «Я знаю короткую дорогу».

Собирались мужик пойти на охоту, да тут жена пристала: возьми с собой. Ну, нечего делать, пришлось брать. Вышли они на поляну, мужик жену поставил в центре и говорит:

— Сейчас мы с мужиками пойдем лось травить, а как он на поляну выбежит, ты стреляй и охраняй его, пока мы не подойдем.

А сам пошел пить с мужиками. Стемнело, мужик собрался идти жену забирать. Выходит на поляну и видит:

Валяется туша убитого животного, а жена гоняется с ружьем за каким-то мужиком и кричит:

— Это мой лось! Это мой лось!

А мужик, убегая, кричит:

— Да твой лось, твой лось, дай только седло сниму!

— Вася, а чего у тебя в машине так душно пахнет?

— Так в ней же 120 лошадей!

Иногда люди так смотрят, как будто слышат, что играет в моих наушниках.

Чем ближе экзамен, тем громче студенты здороваются с преподавателем на улице...

Она:

— Милый, я толстая?

Он:

— Нет, ты равномерная.

— А чего это у вас трубы такие кривые?

— А это потому, что у нас вода такая жесткая.

В нашей стране, наивность — это когда, переходя дорогу с односторонним движением, думаешь, что нужно посмотреть только в одну сторону.

Если пустой стаканчик из-под йогурта в раковине, значит, ложка должна быть в мусорке.

Меня родители с детства учили незнакомым людям дверь не открывать. Вырос, устроился на работу в автобусный парк — в первый же день уволили.

— Какой у вас красивый сын!

— Это моя дочь!

— Ой, простите, я не знал, что вы её отец...

— Я не отец. Я мать!

Всё лучше, по обыкновению, остаётся в прошлом или комфортно располагается в будущем. А на долю настоящего чаще всего достаётся серенькая обыденность.

Как папку на рабочем столе не назови, все равно потом ее найдешь...

# pitstop

Журнал об автомобилях PITSTOP № 2 (41) 2011

Издаётся с октября 2007г.  
Собственник и издатель: ТОО «Нуэль Казахстан»  
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.  
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@nouvel.kz  
Выходит ежемесячно  
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:  
ул. Попова 19, оф. 304  
Тел.: +7 (727) 2993 809  
Тел./факс: +7 (727) 2908 527  
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серванбаева 7  
Тел.: +7 (727) 2993 809

Полный индекс: 74068  
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком отмечены статьи размещённые на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции. «Pitstop» 2011 г.

Отпечатано в типографии «Pride Print»  
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15  
тел.: 378-77-47.



На обложке: Porsche Cayenne Mansory

### Журнал Pitstop можно приобрести:

В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски «АиФ», «Бурда Алатау Пресс» и у частных распространителей.

### Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:

Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина — Макатаева (по Пушкина); КИДС «Атагент»; Детский мир; Джандосова — Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева — Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык — Джамбулая; Тимирязева — Манаса (Каржара); Сатпаева — Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева — Болотникова; Пр. Абая — Алтынсарина (по Абая); Казыбек би — пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая — Шагабудинова; пр. Абая — Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина — Шалапина; Гоголя — Пушкина; Сатпаева — С. Ковалевской; Дежнева-Пятицкого; Джандосова — Айманова; Гоголя — Сейфуллина (К-тр «Казахстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратабаева; пр. Абая — Жарокова; Толе би — Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая — пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би — Аузова; пр. Абая — Байтурсынова; Толе би — Тургут Озала; Гагарина — Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека — Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая — пр. Абылай хана; Шевченко — пр. Абылай Хана; пр. Райымбека — пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана — Гоголя; Масанчи — Кабанбай батыра; Аузова — пр. Абая; пр. Абая — Масанчи; Мынбаева — Аузова; Байтурсынова — Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина — Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Аузова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко — ул. Байтурсынова; Толе-би — Муратабаева; Сейфуллина — Толе би; Панфилова — пр. Жибек Жолы; Макатаева — пр. Абылай Хана; Жибек Жолы — Сейфуллина; Майлина — Огарева; Лавренева — Майлина; Фурманова — Шевченко; Майлина - Бобоева (ВАЗ); "Мехлоселок" по Сейфуллина; Толе би — Мате Залки; ул. Шевченко — ул. Аузова; Райымбека — Сунобая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вше Раустора); пр. Достык — ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова — ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека — пр. Сунобая (т/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя — Наурызбай батыра; Абылай хана — Кабанбай батыра; Сатпаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы — Валиханова; Байсеитова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би — ул. Байзакова; пр. Абая — ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина — ул. Шалапина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы — Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

### Журнал Pitstop можно получить в подарок

в компаниях: ТОО «Бассар-Электроникс», Автокосметический салон «Balservice», Автоателье «Виз» Автомагазин «Линия Звука», автокосметический магазин AGA, автомойки и автосалоны г. Алматы.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



# БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ  
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

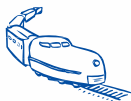
Реклама



## ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной  
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений  
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,  
включая районные центры



# ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр  
автохимии, автокосметики  
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ  
КОСМЕТИКА

[www.mafra.kz](http://www.mafra.kz)

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МАСЛА

[www.luxe-oil.kz](http://www.luxe-oil.kz)

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



nano  
Technologie

НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

[www.dav.kz](http://www.dav.kz)

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61  
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz